



JAVNI VZGOJNO-IZOBRAŽEVALNI ZAVOD
OSNOVNA ŠOLA DESTRIK-TRNOVSKA VAS

NAČRT ŠOLSKIH POTI OSNOVNE ŠOLE DESTRIK



Šolsko leto 2023/2024

JAVNI VZGOJNO-IZOBRAŽEVALNI ZAVOD OŠ DESTRIK-TRNOVSKA VAS
Janežovski Vrh 45, 2253 Destrnik; tel.: 02 761 92 10; e-mail: os.destrik@os-destrnik-tv.si;
spletna stran šole: www.os-destrnik-tv.si

KAZALO VSEBINE

1. UVOD	4
2. SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI IN DOLOČITEV ŠOLSKEGA OKOLIŠA	5
2.1. Splošne informacije o šoli	5
2.2. Določitev šolskega okoliša	5
2.3. Šolski prostor	5
3. OPREDELITEV OSREDNJIH CILJEV IN NAMEN NAČRTA	6
4. PRAVNA PODLAGA	7
5. ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI	9
5.1. Ogled avtobusnih postajališč	9
6. VZGOJNO-PREVENTIVNE VSEBINE ZA PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU	32
6.1. Šolar – pešec	32
6.2. Šolar – kolesar	33
6.3. Šolar – potnik oziroma vozač	34
6.4. Pot v šolo na OŠ Destrnik	34
7. DRUGE POMEMBNE VSEBINE	36
7.1. Osnovna izhodišča in kriteriji za varnejše šolske poti	36
7.2. Kriteriji za šolske poti	36
7.3. Označevanje šolskih poti – prometni znak šolska pot	37
7.4. Otroci na vozišču	37
7.5. Območje umirjenega prometa	38
7.6. Otroci na vozišču	38
7.7. Horizontalna signalizacija – območje šole	38
8. TEHNIČNI DEL NAČRTA Z GRAFIČNIM PRIKAZOM ŠOLSKIH POTI IN ZEMLJEVID ŠOLSKEGA OKOLIŠA	39
8.1. Grafični prikaz šolskih poti	39
8.2. Zemljevid šolskega okoliša	40
9. LINIJE ORGANIZIRANEGA ŠOLSKEGA PREVOZA Z POSTAJALIŠČI	41

9.1.	Seznam osnovnošolskih otrok vozačev po linijah vozovnic	41
9.2.	Linije prevoza.....	42
9.3.	Opis varnosti dostopnih poti do postajališč šolskega prevoz	50
10.	OPIS PROBLEMATIČNIH MEST IN ODSEKOV ŠOLSKIH POTI	51
11.	SEZNANITEV Z NAČRTOM ŠOLSKIH POTI.....	61
12.	VIRI IN LITERATURA	61

1. UVOD

Načrt šolskih poti je dokument šole, ki je prvenstveno namenjen večji varnosti šolarjev v cestnem prometu. Osnovni namen načrta je prikazati najvarnejšo pot v šolo in iz nje ter povečati varnost v prometu, poudariti probleme na sami poti, promovirati zdrav in varen način mobilnosti.

Vsaka šola mora imeti izdelan *Načrt šolskih poti*, s katerim učitelji seznani starše in otroke ob začetku šolskega leta ter jih opozorijo na najpogostejša nepravilna vedenja in nevarnosti na šolskih poteh. Načrt šolskih poti se obnavlja vsako šolsko leto, ob vsaki večji spremembi prometne situacije, pa se mora ponoviti in na novo izdelati.

Prometna varnost učencev je predvsem skrb staršev ali zakonitih zastopnikov, ki morajo poskrbeti, da bodo njihovi otroci varno sodelovali v prometu in dokler tega še ne zmorejo, jih spremljati ali jim zagotoviti spremstvo v prometu, tudi na šolskih poteh.

2. SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI IN DOLOČITEV ŠOLSKEGA OKOLIŠA

2.1. Splošne informacije o šoli

JVIZ Osnovna šola Destrnik-Trnovska vas zajema dve šoli, in sicer OŠ Destrnik ter PŠ Trnovska vas. Na OŠ Destrnik poteka pouk od 1. do 9. razreda, na PŠ Trnovska vas pa od 1. do 6. razreda. V šolskem letu 2023/2024 je v JVIZ OŠ Destrnik-Trnovska vas vpisanih 355 učencev (261 na OŠ in 94 na PŠ).

Pouk se pričinja ob 8.30, zadnja, 7. ura, se konča ob 14.55. »Nulta ura« se pričinja ob 7.40. Učenci imajo možnost podaljšanega bivanja do 16.10. Za učence prvega, drugega in tretjega razreda je organizirano jutranje varstvo, ki poteka med 6.30 in 8.30.

Za učence višjih razredov, in sicer od 6. do 9. razreda, je organizirano varstvo vozačev (za učence, ki končajo s poukom pred prihodom avtobusa, torej za tiste, ki čakajo na avtobus).

2.2. Določitev šolskega okoliša

Šolski okoliš OŠ Destrnik zajema naslednja naselja: Desenci, Destrnik, Dolič, Drstelja, Gomila, Gomilci, Janežovci, Janežovski Vrh, Jiršovci, Levanjci, Ločki Vrh, Placar, Strmec pri Destrniku, Svetinci, Vintarovci, Zasadi in Zgornji Velovlek. PŠ Trnovska vas pa Biš, Bišečki Vrh, Črmlja, Ločič, Sovjak, Trnovska vas ter Trnovski Vrh. Za učence našega šolskega okoliša je organiziran avtobusni prevoz.

Cestno omrežje obsega:

- državne ceste R1 Ptuj – Lenart, R3 Janežovski Vrh – Destrnik – Gomilci in R3 Janežovci – Dolge Njive;
- občinske lokalne ceste in javne poti.

2.3. Šolski prostor

Je prostor, ki je določen z aktom o ustanovitvi šole in je neposredno vezan na posamezno šolo. V OŠ Destrnik je to šolsko igrišče, dvorišče pred vhodom v šolo, ki se konča z lokalno cesto, šolska avtobusna postaja (pri šoli), šolsko dvorišče pri »spodnjem vhodu« v šolo in cesta, ki vodi na šolsko igrišče.

V okviru šolskega prostora prevzema odgovornost za učenca šola.

3. OPREDELITEV OSREDNJIH CILJEV IN NAMEN NAČRTA

Načrti šolskih poti so prvenstveno namenjeni večji varnosti šolarjev v cestnem prometu. Osnovni namen načrta je prikazati najvarnejšo pot v šolo in iz nje ter povečati varnost v prometu, poudariti probleme na sami poti, promovirati zdrav in varen način mobilnosti. Prav tako je namen poiskati nevarne poti in točke ter šolarje in starše nanje opozoriti. Pri tem so temeljni cilji za izdelavo načrtov:

- povečanje varnosti in zaščita ranljivejših udeležencev v cestnem prometu (šolarji – predvsem v vlogi kolesarjev in pešcev),
- nič mrtvih in hudo telesno poškodovanih otrok na šolskih poteh,
- povečanje izvajanja ukrepov za zagotavljanje varnejših šolskih poti,
- uporabnost načrtov za vse deležnike zagotavljanja prometne varnosti v obravnavanem šolskem okolišu,
- uporabnost načrtov, tako za šolo in šolarje, kot tudi za starše in lokalno skupnost,
- varnejša cestna infrastruktura in odprava nevarnih mest na šolskih poteh.

Ključni premik je pri dojemljanju preventive in vzgoje v cestnem prometu, kot sestavnih elementov izobraževanja in zagotavljanja varnega ter spodbudnega okolja v osnovnih šolah. Pri tem je bistven poudarek na vzajemnem sodelovanju šole s starši in šolarji ter njihovo vključevanje k oblikovanju vzgojnih načrtov ter načrtov šolske poti.

V kontekstu zakonske pravice do brezplačnega prevoza ter s tem povezano presojo ogroženosti varnosti učenca na poti v šolo, prevečkrat pozabljamo na odgovornost staršev, ki so zakonsko dolžni skrbeti in izvajati nadzorstvo nad otrokom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Starši so odgovorni za samostojno sodelovanje svojih otrok v cestnem prometu ter za to prevzemajo odgovornost.

Otroci opazujejo svoje starše pri vsakodnevem ravnanju v cestnem prometu, zato je njihova vloga ključna pri pridobivanju potrebnega znanja, izkušenj in načel za varno udeležbo otroka v prometu. Le-ta je v začetku vključen v promet kot pešec in potnik, kasneje tudi kot kolesar. Tem udeležencem na šolskih poteh posvečajo posebno pozornost tudi načrti šolskih poti.

4. PRAVNA PODLAGA

Zakonske podlage za izdelavo učinkovitih načrtov šolskih poti so dokaj nedorečene in razpršene na različne pravne akte in pravne vire.

Aktualna zakonodaja na področju šolskih poti:

- Resolucija Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa 2013–2022 in Obdobni načrt za obdobje 2015–2016 (področje šolskih poti – varnost otrok in začetek šolskega leta ter ukrepi za večjo varnost cestnega prometa v letih 2015 in 2016);
- Zakon o osnovni šoli (ZOs-UPB3, Uradni list RS, št. 81/2006, z vsemi spremembami): 56. člen (brezplačni prevoz, vloga SPV);
- Zakon o cestah (ZCes-2, Uradni list RS, št. 132/22, z vsemi spremembami): 112. člen (prometna ureditev na občinskih cestah);
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/2015 z dne 21. 12. 2015 – znak šolska pot mora biti postavljen skladno z načrtom šolskih poti, opredeljena mora biti tudi ostala področna prometna signalizacija in prometna oprema za območja šol);
- Tehnične specifikacije in tehnične smernice za javne ceste (konkretno TSC 02.401:2010 – dodatne označbe šolskih prehodov in TSC 03.341:2011 – krožna križišča);
- Operativni izvedbeni akt okrožnica MŠŠ z dne 5. 11. 1996 – kriteriji za ugotavljanje ogroženosti učencev na poti v šolo.

V povezavi:

- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Uradni list RS, št. 156/2021, z vsemi spremembami): 3. člen (skupina otrok), 7. člen (odgovornost staršev), 87. člen (varstvo otrok, spremstvo skupin, varovanje na prehodih), 88. člen (prevoz oseb), 90. člen (prevoz skupine otrok, spremljevalec – opredeljen tudi s Pravilnikom o spremljevalcih pri prevozu skupin otrok) in 91. člen (vstopanje in izstopanje potnikov, ravnanje voznikov);
- Zakon o cestah (ZCes-2, Uradni list RS, št. 132/22, z vsemi spremembami): 18. in 24. člen (prometna signalizacija in prometna oprema), 25. člen (naprave in ukrepi za umirjanje prometa), 45. člen (avtobusna postajališča), v kontekstu strokovne presoje varnosti cest (na drugih javnih cestah) poglavje varnostne zahteve za cestno infrastrukturo (95.–107. člen);
- Zakon o motornih vozilih (ZMV, Uradni list RS, št. 75/2017 in Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS št. 92/2020, z vsemi spremembami): 44. člen (vozila za prevoz skupin otrok, tehnične zahteve za vozila predpiše minister – Pravilnik o delih in opremi vozil med drugim opredeljuje pogoje za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok);

- Zakon o voznikih (ZVoz, Uradni list RS, št. 92/2022, in Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 153/2022): 55. člen (pogoji za vožnjo koles), 91. člen (odgovornost staršev);
- Zakon o osnovni šoli (ZOsn-UPB3, Uradni list RS, št. 81/2006, z vsemi spremembami): 60. d člen (vzgojni načrt šole) in 60. e člen (pravila šolskega reda);
- Tehnične specifikacije in tehnične smernice za javne ceste (konkretno TSC 03.800:2009 – naprave in ukrepi za umirjanje prometa, TSC 02.203:2009 – naprave in ukrepi za umirjanje prometa v nivojskih nesemaforiziranih križiščih, TSC 02.210:2010 – varnostne ograje).

5. ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI

V ponedeljek, 28. 6. 2023, se je sestala skupina za terenski ogled šolskih poti z avtobusnimi postajališči v naslednji zasedbi: Aleksander Koser, predsednik Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu; Eva Jazbec, višja svetovalka; Robert Rojko, predstavnik PP Ptuj; Anton Kovačec, član SVPCP; Marjan Tašner, član SVPCP in Anja Pukšič, predstavnica JVIZ OŠ Destrnik-Trnovska vas.

5.1. Ogled avtobusnih postajališč

1. AP PRI OŠ DESTRIK



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno in s talno prometno signalizacijo ter z nadstrešnico. Avtobusna postaja je locirana v smeri Destrnik–Ptuj. Avtobus ustavlja na odstavnem pasu državne ceste R3. Postajališče je prometno varno. Na tem delu je omejitev hitrosti 30 km/h, prav tako sta nameščeni ležeči grbini za umirjanje prometa.

2. AP PRED TRGOVINO KEA DESTRIK



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno in s talno prometno signalizacijo ter nadstrešnico. Avtobus ustavlja na odstavnem pasu državne ceste R1. Avtobusna postaja je v smeri Ptuj–OŠ Destrižnik. Postajališče je prometno varno. Omejitev hitrosti je na tem delu omejena na 30 km/h, nameščeni sta tudi ležeči grbini za umirjanje prometa.

3. AP VINTAROVCI – PRED ZD DESTRIK



Avtobusni postajališči sta opremljeni z vertikalno in s talno prometno signalizacijo v obeh smereh. Avtobus ustavlja na vozišču, potniki na avtobus čakajo na pločniku v eni smeri ter na parkirišču ZD v drugi smeri. Omejitev hitrosti je na tem delu omejena na 50 km/h. Na tem delu je nameščen prikazovalnik hitrosti.

4. AP ZASADI 3 – KRIŽIŠČE



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno in s talno prometno signalizacijo v eni smeri. Avtobus ustavlja na vozišču. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Na tem delu je hitrost omejena na 50 km/h.

5. AP ZASADI PRI POLIČEVIH



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno in s talno prometno signalizacijo ter nadstrešnico v eni smeri. Avtobus ustavlja na odstavnem pasu za avtobuse v smeri Destrnika. V nasprotni smeri ustavlja na voznem pasu, kjer ni urejenega postajališča (brez talne in vertikalne prometne signalizacije). Postajališče je za nepreglednim ovinkom. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnikov in urejenega postajališča v eni smeri. Omejitev na tem delu je omejena na 50 km/h.

6. AP GOMILCI na cesti R3



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno prometno signalizacijo v obeh smereh ter nadstrešnico v eni smeri. Talnih prometnih signalizacij ni. Avtobus ustavlja na vozišču. Avtobusno postajališče je locirano takoj za križiščem z R1. Na tem delu je hitrost omejena na 50 km/h. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika in prehoda za pešce.

7. AP SVETINCI – KRIŽIŠČE Z REGIONALKO



Avtobusni postajališči sta opremljeni z vertikalno in s talno prometno signalizacijo v obeh smereh. Potniki čakajo na avtobus ob cesti, ki v tem delu ni dobro pregledna. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika in prehoda za pešce. Na tem delu je omejitev hitrosti omejena na 90 km/h.

8. AP DESENCI 8 – PRI BENKU



Avtobusni postajališči sta opremljeni z vertikalno in s talno prometno signalizacijo v obeh smereh ter nadstrešnico v eni smeri. Avtobus v smeri Ptuja ustavlja na voznem pasu, v nasprotni smeri pa delno na odstavnem pasu in križišču javne poti. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Na tem delu je omejitev hitrosti omejena na 60 km/h.

9. AP LEVANJCI – KOPRIVJAK



Avtobusni postajališči sta opremljeni s talnima in z vertikalnima prometnima signalizacijama v obeh smereh ter z nadstrešnico v eni smeri. Avtobus se ustavlja na voznem pasu. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Na tem delu je omejitev hitrosti omejena na 90 km/h.

10. AP LEVANJCI 24 – PRED PIHLERJEVIMI



Avtobusni postajališči sta opremljeni z vertikalno in s talno prometno signalizacijo v obeh smereh ter nadstrešnico v eni smeri. V smeri Levanjci–Velovlek je vertikalna prometna signalizacija postavljena narobe, saj stoji za avtobusnim postajališčem. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Na novo je urejen prehod za pešce. Na tem delu je omejitev hitrosti omejena na 50 km/h.

11. AP ZGORNJI VELOVLEK 1 – PRED KRAMBERGERJEM



Avtobusni postajališči sta opremljeni z vertikalno in s talno prometno signalizacijo v obeh smereh ter z nadstrešnico v eni smeri. Potrebna bi bila menjava dotrajane nadstrešnice s stekleno, ki omogoča boljšo preglednost. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika in prehoda za pešce. Na tem delu je omejitev hitrosti omejena na 50 km/h.

12. AP SPODNJI VELOVLEK



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno in s talno prometno signalizacijo ter nadstrešnico. Avtobus ustavlja na odstavnem pasu. Postajališče je za potnike varno, do postajališča vodi pločnik. Hitrost je na tem delu omejena na 50 km/h.

13. AP NOVA VAS



Avtobusni postajališči sta opremljeni z vertikalno prometno signalizacijo ter nadstrešnico v smeri Ptuja. Talni prometni signalizaciji sta potrebni obnove. Avtobus ustavlja na odstavnem pasu. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika in prehoda za pešce. Na tem delu je omejitev hitrosti omejena na 70 km/h.

14. AP PLACAR 14 – PRI POSESTVU



Avtobusni postajališči sta v obeh smereh opremljeni z vertikalno in s talno prometno signalizacijo ter nadstrešnico. Avtobus ustavlja na odstavnem pasu državne ceste R1. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika in prehoda za pešce. Potniki hodijo po in ob cesti, kjer se odvija gost promet vozil, večkrat z neprimerno hitrostjo. Hitrost na tem delu je omejena na 70 km/h.

15. AP PLACAR 24 A – PRI FRAS MILANU



Avtobusno postajališče je opremljeno le s talno prometno signalizacijo v eni smeri. Vertikalna prometna signalizacija manjka. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Hitrost na tem delu je omejena na 50 km/h.

16. AP PLACAR – PRI ANŽELU



Avtobusno postajališče je opremljeno s talno in z vertikalno prometno signalizacijo v eni smeri. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Hitrost na tem delu je omejena na 50 km/h.

17. AP JANEŽOVCI



Avtobusni postajališči sta opremljeni z vertikalno prometno signalizacijo ter nadstrešnico. Talni prometni signalizaciji bi bilo potrebno obnoviti. Avtobus ustavlja na odstavnem pasu državne ceste R1. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti, saj ni prehoda za pešce med postajališčema. Prav tako ni pločnika od križišča z državno cesto R3 do avtobusnih postajališč. Na tem delu je hitrost omejena na 50 km/h.

18. AP DRSTELJA NA R3 – PRI LIPOVŠEK in POLANEC (LOVSKI DOM)



Avtobusni postajališči še nista opremljeni z vertikalno in s talno prometno signalizacijo, saj sta v izdelavi. Avtobusni postajališči stojita na odstavnem pasu državne ceste R3, opremljeni sta z nadstrešnico. Postajališči stojita v preglednem delu cestišča. Mimo avtobusnega postajališča v smeri Drstelja–Vintarovci je urejena kolesarska cesta. Omejitev na tem delu je omejena na 60 km/h.

19. AP DRSTELJA – OBRAČALIŠČE PRI STAJNKU



Avtobusno postajališče ni opremljeno z vertikalno ne s talno prometno signalizacijo. Potniki stojijo na lokalni cesti, ki je delno pregledna. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni avtobusne postaje in pločnika. Hitrost na tem delu je omejena na 50 km/h.

20. AP DRSTELJA 23 – PRI STANKU ZAGORŠKU



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno in s talno prometno signalizacijo ter z nadstrešnico v eni smeri. Avtobus ustavlja na vozišču. Postajališče je pregledno. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Hitrost je na tem delu omejena na 50 km/h.

21. AP DRSTELJA 9 – PRI SEVROVIH



Avtobusno postajališče je opremljeno s talno in z vertikalno prometno signalizacijo v eni smeri ter vertikalno prometno signalizacijo v drugi smeri. Potniki se zbirajo na lokalni cesti, ki je delno pregledna. Avtobus se ustavlja na voznem pasu. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Hitrost na tem delu je omejena na 40 km/h.

22. AP DRSTELJA 48 – PRI SREČKU VREČARJU



Avtobusno postajališče je v izgradnji. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Na tem delu je omejitev hitrosti omejena na 90 km/h.

23. AP DRSTELJA 20 – PRI PLANCU



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno in s talno prometno signalizacijo ter nadstrešnico v eni smeri. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Na tem delu je omejitev hitrosti omejena na 40 km/h.

24. AP JIRŠOVCI 54 – PRI ALOJZU KRUŠIČU



Avtobusni postajališči sta v izgradnji. Avtobus je do sedaj ustavljal na voznem pasu državne ceste R3 (smer Ptuj–Lenart). Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Omejitev hitrosti je na tem delu omejena na 50 km/h.

25. AP JIRŠOVCI 20 – ZELENİ GRIČ



Avtobusno postajališče je opremljeno s talno prometno signalizacijo v eni smeri, vertikalna prometna signalizacija manjka. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Potniki se zbirajo na cestišču. Preglednost je srednje dobra. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Hitrost je na tem delu omejena na 90 km/h.

26. AP JIRŠOVCI – KOPČIČ



Avtobusno postajališče je opremljeno s talno in z vertikalno prometno signalizacijo v eni smeri. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Hitrost na tem delu je omejena na 50 km/h.

27. AP JIRŠOVCI – PRI VINOGRADU LOVREC



Avtobusno postajališče je opremljeno s talno prometno signalizacijo v eni smeri, vertikalna prometna signalizacija manjka. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Hitrost na tem delu je omejena na 90 km/h.

28. AP JIRŠOVCI – PRI LEŠNIKOVIH



Avtobusno postajališče je opremljeno s talno prometno signalizacijo v eni smeri, vertikalna prometna signalizacija manjka. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Hitrost na tem delu je omejena na 90 km/h.

29. GOMILA NA R3



Avtobusno postajališče je v izgradnji. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Omejitev hitrosti na tem delu je omejena na 90 km/h.

30. AP GOMILA 16 – PRI MIRANU ČEHU



Avtobusno postajališče je označeno s talno prometno signalizacijo v eni smeri, vertikalne prometne signalizacije ni. Potniki stojijo na lokalni cesti, ki je delno pregledna. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Omejitev hitrosti na tem delu je omejena na 50 km/h.

31. AP GOMILA 8 – PRI RUDOLFU MALEKU



Avtobusno postajališče ni označeno z vertikalno ne s talno prometno signalizacijo. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika in avtobusne postaje. Omejitev hitrosti na tem delu je omejena na 50 km/h.

32. AP STRMEC 3 – KRIŽIŠČE PRED KOCMUTOM



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno in s talno prometno signalizacijo ter nadstrešnico v eni smeri. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Zaradi boljše preglednosti bi bilo potrebno zamenjati staro železno nadstrešnico z novo stekleno. Hitrost na tem delu je omejena na 90 km/h.

33. AP TRNOVSKI VRH – KRIŽIŠČE PRI KAPELI



Avtobusni postajališči sta opremljeni s talno in z vertikalno prometno signalizacijo. Potniki se zbirajo na lokalni cesti, ki je slabo pregledna. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Hitrost je na tem delu omejena na 50 km/h.

34. AP VINTAROVCI 3 – PRI MURKU



Avtobusno postajališče je opremljeno s talno prometno signalizacijo v eni smeri, vertikalna prometna signalizacija manjka. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Potniki čakajo na cestišču. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Na tem delu je omejitev hitrosti omejena na 50 km/h.

35. AP VINTAROVCI 13 – URBANIJA



Avtobusno postajališče je opremljeno s talno prometno signalizacijo v eni smeri, vertikalna prometna signalizacija manjka. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Potniki čakajo na pločniku. Na tem delu je omejitev hitrosti omejena na 30 km/h.

36. AP VINTAROVCI 24 – PRI KAMNOSEŠTVU



Avtobusno postajališče je opremljeno s talno prometno signalizacijo v eni smeri, vertikalna prometna signalizacija manjka. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Potniki nimajo prostora za čakanje na avtobus. Na tem delu je omejitev hitrosti omejena na 50 km/h.

37. AP VINTAROVCI 31 – PRI ARNUŠEVIH



Avtobusno postajališče je opremljeno s talno prometno signalizacijo v eni smeri, vertikalna prometna signalizacija manjka. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Potniki čakajo na pločniku, za večjo varnost bi bilo smiselno dodati prehod za pešce. Na tem delu je omejitev hitrosti omejena na 50 km/h.

38. AP LOČKI VRH – POD OZVATICEM



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno prometno signalizacijo v eni smeri in s talno prometno signalizacijo v drugi smeri. Potniki stojijo na cesti. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Na tem delu je omejitev hitrosti omejena na 50 km/h.

39. AP LOČKI VRH 18 – KRIŽIŠČE PRED PALOM



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno in s talno prometno signalizacijo v eni smeri. Potniki stojijo na lokalni cesti. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Na tem delu je omejitev hitrosti omejena na 50 km/h.

40. AP LOČKI VRH 50 – PRI KOSOVI KAPELI



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno in s talno prometno signalizacijo v eni smeri. Potniki stojijo na cestišču. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Na tem delu je omejitev hitrosti omejena na 50 km/h.

41. AP LOČIČ NAD POTRČEM



Avtobusno postajališče ni opremljeno ne z vertikalno ne s talno prometno signalizacijo. Potniki stojijo na lokalni cesti, ki je delno pregledna. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Na tem delu je omejitev hitrosti omejena na 50 km/h.

42. AP DOLIČ 17 – PRI FURMANU



Avtobusno postajališče (prva fotografija) je opremljeno z vertikalno in s talno prometno signalizacijo. Na tem avtobusnem postajališču avtobus potnike odlaga. Omejitev hitrosti je na tem delu omejena na 40 km/h. Avtobusno postajališče (druga fotografija) je opremljeno z vertikalno in s talno prometno signalizacijo ter nadstrešnico. Potniki stojijo na cesti, ki je slabo pregledna. Na tem delu je hitrost omejena na 90 km/h. Avtobus na tem postajališču, ki je na cesti R1, potnike pobira (vsi potniki prihajajo iz smeri Ptuj–Destrnik in tako ni potrebno prečkati ceste). Kljub temu so potniki izpostavljeni nevarnosti, saj ni pločnika. Zaradi večje varnosti, da ni potrebno prečkati prometne in nepregledne ceste, pa avtobus potnike odlaga na avtobusnem postajališču na prvi fotografiji.

43. AP DOLIČ NA R3



Avtobusni postajališči sta opremljeni z vertikalno in s talno prometno signalizacijo ter z nadstrešnico v obeh smereh. Avtobus ustavlja na odstavnem pasu. Postajališče je za potnike dokaj varno, saj do avtobusnega postajališča na eni strani vodi pločnik. Hitrost je na tem delu omejena na 90 km/h.

44. AP JANEŽOVSKI VRH 31 – TRIGLAVČNIK (NA R3)



Avtobusni postajališči sta opremljeni z vertikalno in s talno prometno signalizacijo v obeh smereh ter nadstrešnico v eni smeri. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Potniki čakajo na avtobus na pločniku. Avtobusno postajališče je za potnike dokaj varno, saj do avtobusnega postajališča na eni strani vodi pločnik. Hitrost je na tem delu omejena na 50 km/h.

45. AP JANEŽOVCI – PRI HŠ 3



Avtobusni postajališči sta opremljeni z vertikalno in s prometno signalizacijo ter z nadstrešnico v obeh smereh. Talna prometna signalizacija še manjka. Avtobus ustavlja na odstavnem pasu. Postajališče je za potnike dokaj varno, saj do avtobusnega postajališča na eni strani vodi kolesarska cesta. Hitrost je na tem delu omejena na 50 km/h.

6. VZGOJNO-PREVENTIVNE VSEBINE ZA PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Zakon o pravilih cestnega prometa poudarja odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov otrok, in sicer so le-ti dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo ravnanje ostalih in ga skušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena.

Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

6.1. Šolar – pešec

- Šolar – pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev. Načrti šolskih poti opredelijo varnejše poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.
- Šolar – pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili se odsvetuje.
- Šolar – pešec naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih prehodih je potrebno poleg naštetega, pozornost nameniti približujočim se vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Predlaga se, da šolar prečkanje ceste naznani z dvignjeno roko.
- Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.
- Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevnika, nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okrog vratu.

- Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu ob strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².
- Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu, na prehodih za pešce, skladno z določili Zakona o pravilih cestnega prometa.
- Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celotno prometno ureditvijo. Enako velja tudi, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

6.2. Šolar – kolesar

- V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj 8 let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let. Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.
- Šolar – kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem. Načrti šolskih poti prednostno obravnavajo šolske poti za pešce.
- V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča. Pri tem so izrednega pomena urejene (utrjene) bankine, skladno s kriteriji za vodenje šolskih poti.
- Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena. Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti.
- Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.
- Šolar – kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.
- Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.
- Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.
- Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in po njih voziti v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa).
- Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem stopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi.

6.3. Šolar – potnik oziroma vozač

Številne šolarje (*tudi na OŠ Destrnik*) pripeljejo z avtomobili. Pri tem je ključnega pomena, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter glede na njihovo starost/velikost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.

Po zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, nižji od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren masi otroka. Za osnovnošolske otroke je primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg.

Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avtomobila na strani, ki je obrnjena stran od prometa.

Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa. Pravila za učence (bus bonton – priložen na naslednji strani), ki se vozijo z avtobusom, je pripravilo podjetje Arriva, učencem vozačem se predajo v vednost, prav tako se z njimi seznani starše. Pravila se namestijo tudi v vozilu, ki opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok med domom in osnovno šolo.

Vedenje na šolskem avtobusu:

- Na šolski avtobus čakamo na mestu, ki je za to določeno, ne na cesti.
- V vrsti mirno počakamo, da voznik odpre vrata.
- Med vožnjo se tiho pogovarjamo s sosedom, ne vstajajmo in ne kričimo, ker s tem motimo voznika in sopotnike.
- Ko prispemo na cilj, vzamemo svoje stvari in mirno zapustimo avtobus.
- Če izstopimo na robu ceste, počakamo, da avtobus odpelje, šele nato cesto varno prečkamo.

Sestavni del načrta šolskih poti so tudi vozni redi organiziranega šolskega prevoza za posamezno šolsko leto (priloženi pod naslovom – Linije organiziranega prevoza ...).

6.4. Pot v šolo na OŠ Destrnik

Učenci v šolo prihajajo na različne načine: peš, s starši/skrbniki/sorodniki, z organiziranim prevozom – avtobusom, kolesi.

Bus bonton



POSTAJALIŠČE

- vozilo čakam na postaji ali mestu, kjer vozilo ustavlja
- vozilo čakam na varni razdalji od roba cestišča
- pred vstopom v vozilo pripravim vozovnico ali gotovino za plačilo vožnje



VSTOP

- počakam, da se vozilo ustavi in mi voznik odpre vrata vozila
- če je ljudi več, se postavim v vrsto in brez prerivanja vstopim
- primeru gneče v vozilu se pomikam proti zadnjemu delu vozila



SEDEŽ

- na enem sedežu sedi le en potnik
- med vožnjo se ne sprehajam po vozilu
- sedež odstopi tistemu, ki ga res potrebuje



ČISTOČA, OBNAŠANJE

- v vozilu ne smetim in ne uničujem opreme
- vozilo zapustim takšno, kot je bilo ob mojem prihodu
- v vozilu se obnašam kulturno



VOZNIK, SOPOTNIKI

- med vožnjo ne motim voznika
- do voznika in ostalih potnikov sem prijazen in vljuden
- po telefonu govorim s primernim tonom, da ne motim ostalih



IZSTOP

- vozniku izstop nakažem s pritiskom na gumb „STOP“
- izstopim pri srednjih ali zadnjih vratih
- po izstopu počakam, da vozilo odpelje in nato nadaljujem pot

7. DRUGE POMEMBNE VSEBINE

7.1. Osnovna izhodišča in kriteriji za varnejše šolske poti

Varne prometne površine, prometna vzgoja in preventivne akcije, varovanje otrok na prehodih za pešce, brezplačen šolski prevoz, vse to ustvarja ugodnejše pogoje za sodelovanje otrok v prometu. Osnovno izhodišče za varnejše šolske poti je šolska pot kot površina, ki je za šolarje najbolj varna in je na njej zagotovljena varna hoja pešcev. Posebno pozornost morajo upravljavci cest nameniti, da na teh območjih izvajajo dodatne tehnične ukrepe za umirjanje prometa.

7.2. Kriteriji za šolske poti

Kriteriji za omejitev hitrosti na šolskih poteh temeljijo na realni vozni hitrosti, ki je ne preseže 85 % vseh vozil – V85. V85 lahko izmerimo z merilniki ter s prikazovalniki hitrosti, ki so dokaj pogost pripomoček za umirjanje hitrosti v lokalnih skupnostih.



Slika 1: Prikazovalnik hitrosti

Optimalno bi bilo, da se šolska pot vodi po dvignjenem pločniku, ustrezne širine in z urejeno cestno razsvetljavo. Šolske poti se prednostno vodijo na izven nivojskih križanjih cest – podhodi in nadhodi ter preko semaforiziranih prehodov, ki so ustrezno označeni. Posebno pozornost je potrebno nameniti ne semaforiziranim prehodom za pešce, ki jih je potrebno dodatno zavarovati in zagotoviti: ustrezno preglednost za pešce in voznike, osvetlitev prehoda za pešce, ustrezno označitev prehoda za pešce z vertikalno in s horizontalno signalizacijo. Na

prehodih, ki jih uporablja veliko šolarjev, se priporoča dodatna led talna osvetlitev s prižigom na detektor.

7.3. Označevanje šolskih poti – prometni znak šolska pot

Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (21. 12. 2015) opredeljuje nov prometni znak »šolska pot«, ki mora biti postavljen skladno z načrtom šolskih poti na cesti oziroma njenem delu, kjer poteka šolska pot, izvedba znaka je dopustna tudi kot troznak ali zastava.



Slika 2: Šolska pot

7.4. Otroci na vozišču

Znak označuje mesto, kjer se pogosto zadržuje več otrok, ki prečkajo cesto, hodijo po njej ali tam čakajo na prevoz.



Slika 3: Otroci na vozišču



Slika 4: Otroci na vozišču

7.5. Območje umirjenega prometa - 2427

Mesto v naselju, kjer se začne območje, v katerem imajo pešci prednost pred vozili in je dovoljena igra otrok.



Slika 5: Območje umirjenega prometa

7.6. Otroci na vozišču - 2429

Bližina mesta v naseljih, kjer se lahko na cesti zadržuje več otrok, tudi v zunaj naselij v kombinaciji z znakom 2433 – avtobusno postajališče.



Slika 6: Otroci na vozišču



Slika 7: Avtobusno postajališče

7.7. Horizontalna signalizacija - območje šole

Neprekinjena široka prečna črta – 5211 v kombinaciji z dodatno samostojno označbo 5231 – 4, ki označuje prehod za pešce na območju, kjer je šolska pot (napis ŠOLA je lahko nadomeščen s simbolom Otroci na vozišču).



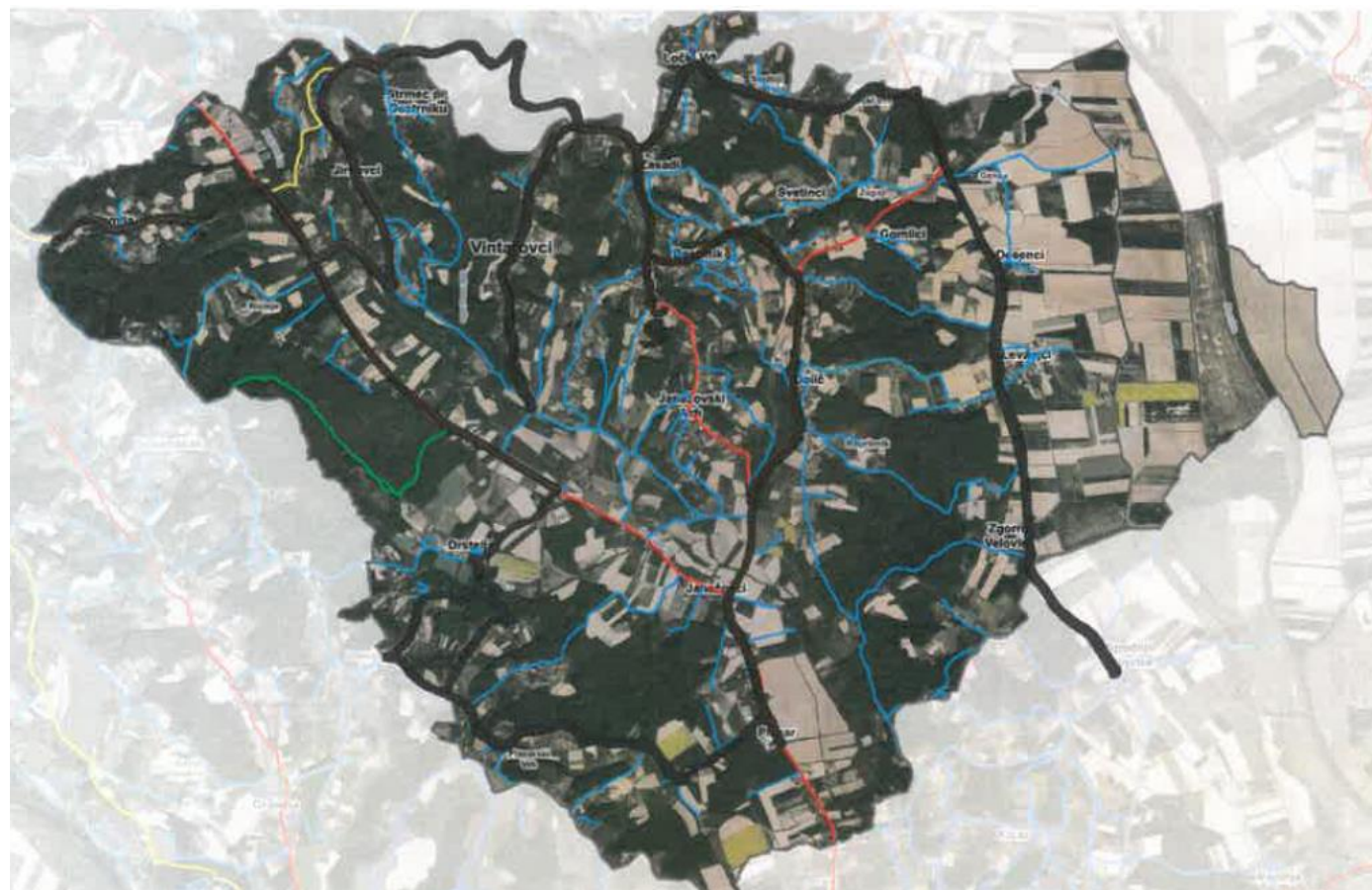
Slika 8: Horizontalna signalizacija

8. TEHNIČNI DEL NAČRTA Z GRAFIČNIM PRIKAZOM ŠOLSKIH POTI IN ZEMLJEVID ŠOLSKEGA OKOLIŠA

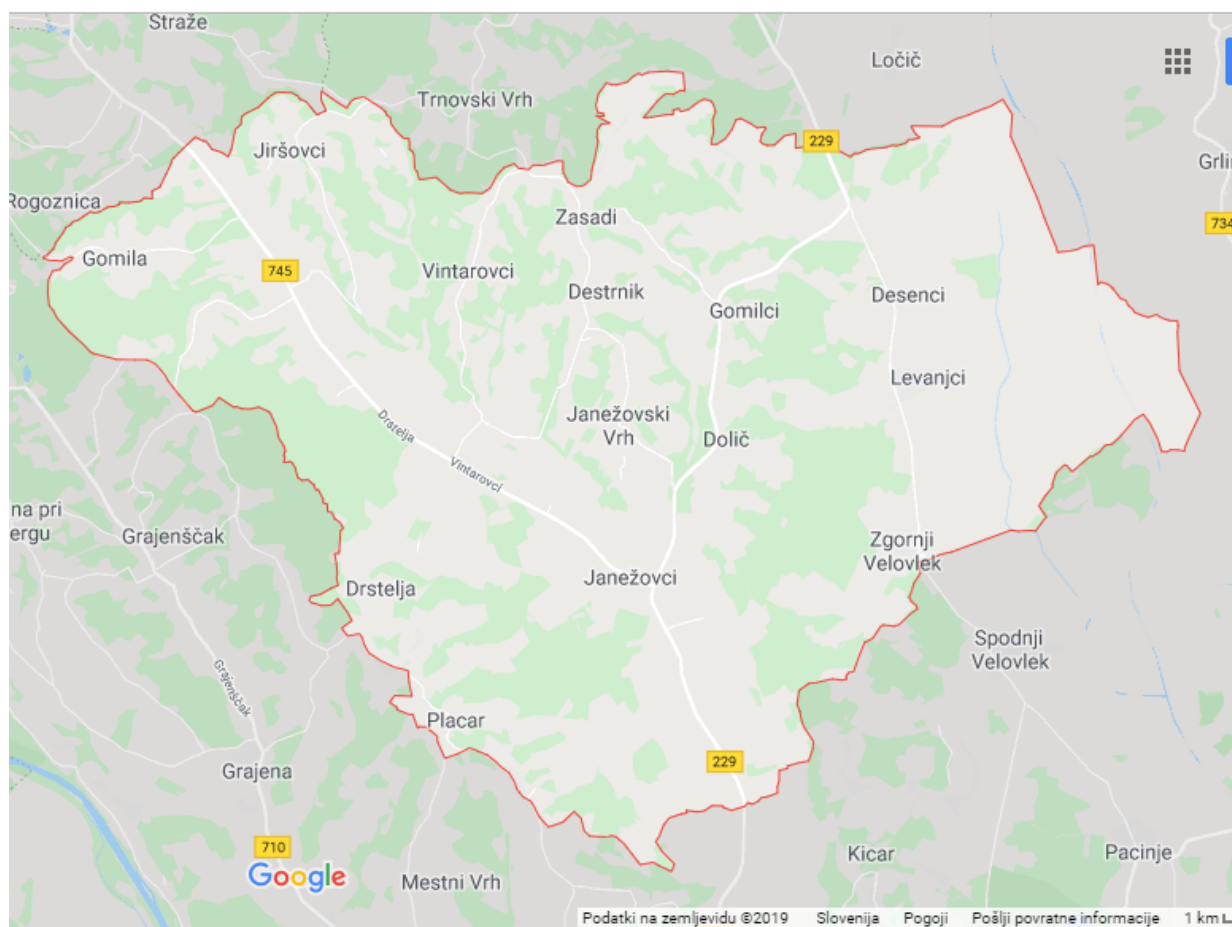
8.1. Grafični prikaz šolskih poti

Legenda:

- državna cesta
- občinska cesta
- šolske poti
(avtobus)



8.2. Zemljevid šolskega okoliša



9. LINIJE ORGANIZIRANEGA ŠOLSKEGA PREVOZA S POSTAJALIŠČI

9.1. Seznam osnovnošolskih otrok vozačev po linijah vozovnic

V tabeli so prikazane linije in število otrok, ki se vozijo na posamezni avtobusni liniji. Tabela velja za šolsko leto 2023/2024.

Zap. št.	Postajališče – vstopna postaja	število otrok
1.	Jiršovci – OŠ Destrnik	16
2.	Levanjci – OŠ Destrnik	11
3.	Ločki Vrh – OŠ Destrnik	8
4.	Placar – OŠ Destrnik	7
5.	Ptuj/Nova vas – OŠ Destrnik	1
6.	Spodnji Velovlek – OŠ Destrnik	1
7.	Zgornji Velovlek – OŠ Destrnik	2
8.	Dolič – OŠ Destrnik	10
9.	Drstelja – OŠ Destrnik	21
10.	Gomila/Jiršovci – OŠ Destrnik	3
11.	Gomilci – OŠ Destrnik	7
12.	Janežovci – OŠ Destrnik	5
13.	Strmec – OŠ Destrnik	6
14.	Svetinci – OŠ Destrnik	6
15.	Vintarovci – OŠ Destrnik	13
16.	Zasadi/Destrnik – OŠ Destrnik	7
SKUPAJ:		124

9.2. Linije prevoza

Prikazan je urnik dovozov in odvozov, relacije in število kilometrov.

1. LINIJA 1 (dovoz): PLACAR–DRSTELJA–JIRŠOVCI–JANEŽOVCI–GOMILCI–ZASADI–OŠ DESTRNIK

Ime vstopnega postajališča	Ura	Število km v eno smer 21
AP Nova vas	6.50	
AP Placar pri posestvu		
AP Drstelja pri Sever		
AP Drstelja Lovski dom		
AP Jiršovci pri Krušič		
AP Gomila		
AP Gomila pri Čeh		
AP Gomila pri Malek		
AP Jiršovci pri Krušič		
AP Drstelja pri Srečku Vrečarju		
AP Vintarovci		
AP Lovski dom		
AP Janežovci		
AP Dolič – Furman		
AP Gomilci		
AP Zasadi	7.25	
AP OŠ Destrnik		

2. LINIJA 2 (dovoz): ZGORNJI VELOVLEK–LEVANJCI–SVETINCI–LOČKI VRH–OŠ DESTRIK

Ime vstopnega postajališča	Ura	Število km v eno smer 8
AP Zg. Velovlek 1	6.42	
AP Levanjci – Koprivjak		
AP Levanjci		
AP Desenci – pri Benku		
AP Desenci – križišče z regionalno		
AP Svetinci – pri osemenjevalni postaji		
AP Ločič – nad Potrčem		
AP Ločki Vrh – pri kapeli		
AP Ločki Vrh – križišče pri Benku		
AP Ločki Vrh – nad Ozvatičem		
AP Strmec pri Kocmutu		
AP OŠ Destrnik	7.30	

3. LINIJA 3 (dovoz): MESTNI VRH–DRSTELJA–JIRŠOVCI–GOMILA–STRMEC – VINTAROVCI–OŠ DESTRIK

Ime vstopnega postajališča	Ura	Število km v eno smer 17
AP Placar – križišče pri Anželu	7: 40	
AP Mestni Vrh – Štok nad Lackom		
AP Drstelja pri Zagoršek		
AP Drstelja – obračališče pri Stajnko		
AP Drstelja 20 pri Planec Roman		
AP Drstelja pri Sever		
AP Drstelja Lovski dom		
AP Vintarovci		
AP Drstelja pri Srečku Vrečarju		
AP Jiršovci pri Krušič		
AP Gomila		
AP Gomila pri Čeh		
AP Gomila pri Malek		
AP Gomila pri Čeh		
AP Gomila		
AP Jiršovci pri Krušič		
AP Jiršovci – Zeleni grič		
AP Jiršovci – pri Lovrec		
AP Jiršovci – pri Kopčič		
AP Strmec pri Kocmut		
AP Trnovski Vrh – v križišču pri kapeli	8.15	
AP OŠ Destrnik		

4. LINIJA 4 (dovoz): PLACAR–JANEŽOVCI–VINTAROVCI–GOMILCI–OŠ DESTRIK–DOLIČ–GOMILCI–OŠ DESTRIK

Ime vstopnega postajališča	Ura	Št. kilometrov v eno smer 14
AP Placar pri posestvu	7.55	
AP Janežovci		
AP Vintarovci pri Murku (Pri HŠ 3)		
AP Vintarovci pri Urbanija (Pri HŠ 13)		
AP Vintarovci pri kamnoseštvu (Pri HŠ 24)		
AP Vintarovci pri Arnuševih (pri HŠ 31)		
AP OŠ Destrik		
AP Dolič	8.05–8.07	
AP Gomilci		
AP OŠ Destrik	8.20	

5. LINIJA 5 (dovoz): ZGORNJI VELOVLEK–LEVANJCI–SVETINCI–LOČKI VRH–OŠ DESTRIK

Ime vstopnega postajališča	Ura	Število km v eno smer 8
AP Zg. Velovlek	8.00	
AP Levanjci – Koprivjak		
AP Levanjci		
AP Desenci – pri Benku		
AP Desenci – križišče z regionalko		
AP Svetinci – pri osemenjevalni postaji		
AP Ločič – nad Potrčem		
AP Ločki Vrh – pri kapeli		
AP Ločki Vrh – križišče pri Benku		
AP Ločki Vrh – pod Ozvatičem		
AP OŠ Destrik	8.20	

6. LINIJA 6 (odvoz): OŠ DES.–STRMEC–GOMILA–DRSTELJA–PLACAR

Ime vstopnega postajališča	Ura	Število km v eno smer 19
AP OŠ Destrnik	14.15	
AP Trnovski Vrh – križišče (kapela)		
AP Strmec – pri Kocmut		
AP Jiršovci – pri Kopčič		
AP Jiršovci – pri Lovrec		
AP Jiršovci – Zeleni grič		
AP Jiršovci – pri Krušič		
AP Gomila		
AP Gomila – pri Čeh		
AP Gomila – pri Malek		
AP Gomila – pri Čeh		
AP Gomila		
AP Jiršovci – pri Krušič		
AP Drstelja – pri Vrečar Srečku		
AP Vintarovci		
AP Drstelja – Lovski dom		
AP Drstelja – pri Sever		
AP Drstelja – pri Zagoršek		
AP Drstelja – obračališče pri Stajnko		
AP Drstelja – pri Zagoršek		
AP Mestni Vrh – Štok nad Lackom		
AP Križišče Placar – pri Anželu		
AP Placar – pri Fras Milan		
AP Placar – pri posestvu		

7. LINIJA (odvoz): OŠ DESTRIK – GOMILCI – JANEŽOVCI – PLACAR

Ime vstopnega postajališča	Ura	Število km v eno smer 6
OŠ Destrik	14.20	
AP Gomilci		
AP Dolič		
AP Furman		
AP Janežovci		
Placar pri posestvu		

8. LINIJA (odvoz): OŠ DESTRIK–LOČKI VRH–DESENCI–LEVANJCI–ZG. VELOVLEK

Ime vstopnega postajališča	Ura	Število km v eno smer 12
OŠ Destrik	14.10	
Ločki Vrh – križišče		
Ločki Vrh – pri kapeli		
Ločič – nad Potrčem		
Desenci – križišče z regionalno		
Desenci – pri Benku		
Levanjci		
Levanjci – Koprivjak		
Zg. Velovlek		
Sp. Velovlek		

9. LINIJA (odvoz): OŠ DESTRIK–GOMILCI–JANEŽOVCI–PLACAR

Ime vstopnega postajališča	Ura	Število km v eno smer 6
OŠ Destrik	15.15	
AP Gomilci		
AP Dolič		
AP Furman		
AP Janežovci		
Placar pri posestvu		

10. LINIJA (odvoz): OŠ DESTRIK–LOČKI VRH–DESENCI–LEVANJCI–ZG. VELOVLEK

Ime vstopnega postajališča	Ura	Število km v eno smer 12
OŠ Destrik	15.00	
Ločki Vrh – pod Ozvatičem		
Ločki Vrh – križišče		
Ločki Vrh – pri kapeli		
Ločič – nad Potrčem		
Desenci – križišče z regionalno		
Desenci – pri Benku		
Levanjci		
Levanjci – Koprivjak		
Zg. Velovlek		
Sp. Velovlek		

11. LINIJA (odvoz): OŠ DES.–STRMEC–GOMILA–DRSTELJA–PLACAR

Ime vstopnega postajališča	Ura	Število km v eno smer 19
OŠ Destrnik	15.10	
Trnovski Vrh – križišče		
Strmec – pri Kocmut		
Jiršovci – pri Kopčič		
Jiršovci – pri Lovrec		
Jiršovci – Zeleni grič		
AP Jiršovci – pri Krušič		
AP Gomila		
Gomila – pri Čeh		
Gomila – pri Malek		
Gomila – pri Čeh		
AP Gomila		
AP Jiršovci – pri Krušič		
AP Drstelja – pri Vrečar Srečku		
AP Vintarovci		
AP Drstelja – Lovski dom		
Drstelja – pri Sever		
Drstelja – pri Zagoršek		
Drstelja – obračališče pri Stajnko		
Drstelja – pri Zagoršek		
Mestni Vrh – Štok nad Lackom		
Križišče Placar – pri Anželu		
Placar pri Fras Milanu		
Placar – pri posestvu		

12. LINIJA (odvoz): OŠ DESTRIK–VINTAROVCI

Ime vstopnega postajališča	Ura	Število km v eno smer 8
OŠ Destrik	15.10	
AP Vintarovci pri Arnuševih (pri HŠ 31)		
AP Vintarovci pri kamnoseštvu (pri HŠ 24)		
AP Vintarovci pri Urbanija (pri HŠ 13)		
AP Vintarovci pri Murku (pri HŠ 3)		

9.3. Opis varnosti dostopnih poti do postajališč šolskega prevoz

Učenci zjutraj ob prihodu v šolo izstopijo na avtobusni postaji, ki je pred šolo. Avtobus ustavi na odstavnem pasu, na urejenem avtobusnem postajališču. Učenci stopijo na pločnik, po katerem gredo do šole. Ob pločniku je nameščena tudi varnostna veriga. Učenci z vidika prometne varnosti niso izpostavljeni nevarnostim ob prihodu v šolo z avtobusom. Nekaj nevarnosti se lahko pojavi, ko vozniki avtomobilov puščajo svoje avtomobile (ko pripeljejo v šolo otroke) na mestu, kjer je parkiranje in ustavljanje prepovedano (pred šolo). V bližini omenjene AP je tudi grbina za umirjanje hitrosti.

Učenci ob odhodu domov šolo zapustijo in prečkajo prehod za pešce, nato gredo do avtobusnega postajališča po pločniku. Avtobusno postajališče je urejeno s talno in z vertikalno prometno signalizacijo ter nadstrešnico. AP je ograjeno s kovinsko ograjo, na AP so tudi postavljene klopi. V bližini AP je grbina za umirjanje hitrosti. Učenci z vidika prometne varnosti niso izpostavljeni nevarnostim ob odhodu iz šole z avtobusom. Težava se pojavi, ko učenci prečkajo cesto na mestih, kjer ni prehoda za pešce oziroma pri dovozu k trgovini Kea, kljub temu da prehod za pešce je, vendar je lociran nekoliko nižje

10. OPIS PROBLEMATIČNIH MEST IN ODSEKOV ŠOLSKIH POTI

Na poteh, ki vodijo v šolo, učenci naletijo na marsikatero nevarnost v prometu. Na cestah, predvsem na glavnih, je pomanjkanje prehodov za pešce in pločnikov, tako da morajo biti učenci pri prehajanju z ene strani ceste na drugo zelo previdni.

Najbolj pa so izpostavljeni nevarnosti v prometu na nekaterih neurejenih avtobusnih postajališčih, ki niso označena s potrebno prometno signalizacijo. Po pregledu posameznih cest smo določili nekaj nevarnih odsekov/območij, ki so opisani v nadaljnjem besedilu.

1. Placar



Križišče, prometna cesta, prehitri vozniki, nevarno prečkanje ceste, ni prehoda za pešce, ni pločnikov. V izgradnji je kolesarska cesta v smeri Ptuj–Lenart.

2. Janežovci



Križišče, prometna cesta, prehitri vozniki, nevarno prečkanje ceste, ni prehoda za pešce, ni pločnikov. V izgradnji je kolesarska cesta.

3. Dolič



Križišče, prometna cesta, prehitri vozniki, nevarno prečkanje ceste, ni prehoda za pešce, ni pločnikov. Zaradi večje varnosti avtobus potnike odlaga na avtobusnem postajališču pri Furmanu.

4. Gomilci



Križišče, prometna cesta, prehitri vozniki, nevarno prečkanje ceste, ni prehoda za pešce, ni pločnikov.

5. Svetinci



Križišče, nepregleden ovinek, nevarno prečkanje regionalne ceste, ni prehoda za pešce, ni pločnikov.

6. Desenci



Križišče, ni pločnikov, ni prehoda za pešce, nevarno prečkanje ceste.

7. Levanci



Križišče, ni pločnikov. Na novo je urejen prehod za pešce.

8. Cesta Svetinci–Desenci–Levanjci–Velovlek



Celotna cesta na relaciji Svetinci–Desenci–Velovlek je nevarna, saj nima urejenih pločnikov/kolesarskih stez. Na cesti velikokrat vozijo vozniki s preveliko hitrostjo. Prav tako ni prehodov za pešce, najdemo ga le v Levanjcih.

9. Gomila



Križišče, ni pločnikov, ni prehoda za pešce, nevarno prečkanje veste, večje hitrosti voznikov.

10. Drstelja



Križišče, prometna cesta, prehitri vozniki, nevarno prečkanje ceste, ni prehoda za pešce. Na novo je urejena kolesarska cesta.

11. Jiršovci



Križišče, prometna cesta, prehitri vozniki, ni pločnikov, ni prehoda za pešce, nevarno prečkanje ceste.

12. Vintarovci



Križišče, prometna cesta, prehitri vozniki, nevarno prečkanje ceste, ni prehoda za pešce. Na novo je urejena kolesarska cesta. V izgradnji sta avtobusni postajališči.

13. Kolesarska cesta Janežovci



Začetek kolesarske steze v Janežovcih, pri hišni številki 3. Kolesarska cesta se konča pri režijskem obratu Destrnik. Kolesarska cesta predstavlja večjo varnost za kolesarje in pešce, vendar ni zgrajena v celoti. Na cesti Janežovci–Vintarovci–Drstelja–Jiršovci se velikokrat vozijo vozniki z neprilagojeno hitrostjo.

14. Janežovski Vrh



Križišče, prometna cesta, prehitri vozniki, nevarno prečkanje ceste, ni prehoda za pešce, ni pločnikov, nepregleden ovinek.

15. Destrnik



Ozki pločnik nasproti hišne številke Destrnik 13. Ni prehoda za pešce pred večstanovanjsko zgradbo.



Ozki pločnik pred hišno številko Vintarovci 54.



Nearna pot po pločniku zaradi neustrezne ograje, skozi katero je možen padec v globino.



Prekinjen pločnik pred šolo.

- Urejena cona 30 – pod šolo, mimo igrišča



Za večjo varnost otrok se je uredila cona 30 pod šolo. Na novo so urejeni prehodi za pešce ter talne oznake, ki so voznikom v dodatno opozorilo.

11. SEZNANITEV Z NAČRTOM ŠOLSKIH POTI

Z načrtom šolskih poti Osnovne šole Destrnik-Trnovska vas so seznanjeni:

- vsi učitelji šole,
- Svet staršev, Svet zavoda,
- Občinski svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu,
- Občina Destrnik in
- policijska postaja Ptuj.

Načrt šolskih poti je objavljen na spletni strani JVIZ OŠ Destrnik-Trnovska vas ter na spletni strani Javne agencije RS za varnost prometa.

12. VIRI IN LITERATURA

1. Strah, R. Smernice za šolske poti: smernice za izdelavo učinkovitih načrtov šolskih poti, kriteriji in pregled varnosti na šolskih poteh ter označevanje šolskih poti. Ljubljana: Javna agencija RS za varnost prometa, 2016.
2. Načrt varnih šolskih poti Osnovne šole Destrnik-Trnovska vas (šolsko leto 2014/2015).

Viri slik in fotografij:

- OŠ Destrnik (naslovna fotografija): Arhiv občine Destrnik
- VSA AP: Arhiv Občine Destrnik
- Slika 1: Prikazovalnik hitrosti: fotografirala Anja Pukšič
- Slika 2: Šolska pot: <https://grosuplje.si/objava/179608>
- Slika 3: Otroci na vozišču: <https://pomocnik.meblosignalizacija.si/produkt/1116-3/otroci-na-vozigu>
- Slika 4: Otroci na vozišču: <https://pomocnik.meblosignalizacija.si/produkt/1116/otroci-na-vozigu>
- Slika 5: Območje umirjenega prometa: <https://pomocnik.meblosignalizacija.si/produkt/2427/obmocje-umirjenega-prometa>
- Slika 6: Otroci na vozišču: <https://pomocnik.meblosignalizacija.si/produkt/2429/otroci-na-vozigu>
- Slika 7: Avtobusno postajališče: <https://www.elci.si/prometni-znaki-za-obvestila.html>
- Slika 8: Horizontalna signalizacija: Smernice za šolske poti
- Fotografije problematičnih mest in odsekov šolskih poti: fotografirala Anja Pukšič
- Grafični prikaz: Arhiv Občine Destrnik
- Zemljevid šolskega okoliša: <https://www.google.com/maps/place/Ob%C4%8Dina+Destrnik/@46.4672138,15.8858301,13z/data=!4m5!3m4!1s0x476f660a09101b21:0x400f81c823fed40!8m2!3d46.4859954!4d15.8696395>

Pripravila: Anja Pukšič, mag. prof. razrednega pouka, v sodelovanju s svetom za preventivo
in vzgojo v cestnem prometu Občine Destnik.

Destnik, 8. 9. 2023

Ravnatelj: mag. Drago Skurjeni