



JAVNI VZGOJNO-IZOBRAŽEVALNI ZAVOD
OSNOVNA ŠOLA DESTRNIK-TRNOVSKA VAS

NAČRT ŠOLSKIH POTI OSNOVNE ŠOLE DESTRNIK



Šolsko leto 2021/ 2022

JAVNI VZGOJNO-IZOBRAŽEVALNI ZAVOD OŠ DESTRNIK – TRNOVSKA VAS
Janežovski Vrh 45, 2253 Destrnik; tel.: 02 761 92 10; e-mail: os.destrnik@os-destrnik-tv.si;
spletna stran šole: www.os-destrnik-tv.si

KAZALO VSEBINE

1.	UVOD.....	4
2.	SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI IN DOLOČITEV ŠOLSKEGA OKOLIŠA.....	5
2.1.	Splošne informacije o šoli.....	5
2.2.	Določitev šolskega okoliša.....	5
2.3.	Šolski prostor.....	5
3.	OPREDELITEV OSREDNJIH CILJEV IN NAMEN NAČRTA.....	6
4.	ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI.....	7
4.1.	Ogled avtobusnih postajališč.....	7
5.	VZGOJNO-PREVENTIVNE VSEBINE ZA PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU.....	24
5.1.	Šolar – pešec.....	24
5.2.	Šolar – kolesar.....	25
5.3.	Šolar - potnik oziroma vozač.....	26
5.4.	Pot v šolo na OŠ Destrnik.....	26
6.	DRUGE POMEMBNE VSEBINE.....	27
6.1.	Osnovna izhodišča in kriteriji za varnejše šolske poti.....	27
6.2.	Kriteriji za šolske poti.....	27
6.3.	Označevanje šolskih poti – prometni znak šolska pot.....	28
6.4.	Otroci na vozišču.....	28
6.5.	Območje umirjenega prometa - 2427.....	29
6.6.	Otroci na vozišču - 2429.....	29
6.7.	Horizontalna signalizacija – območje šole.....	29
7.	TEHNIČNI DEL NAČRTA Z GRAFIČNIM PRIKAZOM ŠOLSKIH POTI IN ZEMLJEVID ŠOLSKEGA OKOLIŠA.....	30
7.1.	Grafični prikaz šolskih poti.....	30
7.2.	Zemljevid šolskega okoliša.....	31
8.	LINIJE ORGANIZIRANEGA PREVOZA Z VSEMI POSTAJALIŠČI IN OPISOM VARNOSTI DOSTOPNIH POTI DO POSTAJALIŠČ ŠOLSKEGA PREVOZA.....	32
8.1.	Seznam osnovnošolskih otrok vozačev po avtobusnih postajališčih.....	32
8.2.	Linije prevoza.....	33
8.3.	Opis varnosti dostopnih poti do postajališč šolskega prevoz.....	41
9.	OPIS PROBLEMATIČNIH MEST IN ODSEKOV ŠOLSKIH POTI.....	43
10.	SEZNANITEV Z NAČRTOM ŠOLSKIH POTI.....	49

11.	VIRI IN LITERATURA	49
11.1.	Viri slik.....	49

1. UVOD

Načrt šolskih poti je dokument šole, ki je prvenstveno namenjen večji varnosti šolarjev v cestnem prometu. Osnovni namen načrta je prikazati najvarnejšo pot v šolo in iz nje ter povečati varnost v prometu, poudariti probleme na sami poti, promovirati zdrav in varen način mobilnosti.

Vsaka šola mora imeti izdelan *Načrt šolskih poti*, s kateri učitelji seznanijo starše in otroke ob začetku šolskega leta ter jih opozorijo na najpogostejša nepravilna vedenja in nevarnosti na šolskih poteh. Načrt varnih poti se obnavlja vsako šolsko leto ali pa ob vsaki večji spremembi prometne situacije pa ga moramo ponoviti in na novo izdelati ali izrisati.

Prometna varnost učencev je predvsem skrb staršev ali zakonitih zastopnikov, ki morajo poskrbeti, da bodo njihovi otroci varno sodelovali v prometu in dokler tega še ne zmorejo, jih spremljati ali jim zagotoviti spremstvo v prometu, tudi na šolskih poteh.

2. SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI IN DOLOČITEV ŠOLSKEGA OKOLIŠA

2.1. Splošne informacije o šoli

JVIZ Osnovna šola Destrnik – Trnovska vas zajema dve šoli, in sicer OŠ Destrnik ter PŠ Trnovska vas. Na OŠ Destrnik poteka pouk od 1. do 9. razreda. Na PŠ Trnovska vas pa od 1. do 6. razreda. V šolskem letu 2021/ 2022 je v JVIZ OŠ Destrnik – Trnovska vas vpisanih 372 učencev (281 na OŠ in 91 na PŠ).

Pouk se pričinja ob 8:30, zadnja, 7. ura, se konča ob 14:55. Nulta ura se pričinja ob 7:40. Učenci imajo možnost podaljšanega bivanja do 16:10. Za učence prvega, drugega in tretjega razreda je organizirano jutranje varstvo, ki poteka med 6:30 in 8:30.

Za učence višjih razredov, in sicer od 6. do 9. razreda, je organizirano varstvo vozačev (za učence, ki končajo s poukom pred avtobusom, torej za tiste, ki čakajo na avtobus).

2.2. Določitev šolskega okoliša

Šolski okoliš OŠ Destrnik zajema naselja: Desenci, Destrnik, Dolič, Drstelja, Gomila, Gomilci, Janežovci, Janežovski Vrh, Jiršovci, Levanjci, Ločki Vrh, Placar, Strmec pri Destrniku, Svetinci, Vintarovci, Zasadi, Zgornji Velovlek. PŠ Trnovska vas pa Biš, Bišečki Vrh, Črmlja, Ločič, Sovjak, Trnovska vas ter Trnovski vrh. Za učence našega šolskega okoliša je organiziran avtobusni prevoz.

Cestno omrežje obsega:

- državne ceste R1 Ptuj – Lenart, R3 Janežovski Vrh- Destrnik – Gomilci in R3 Janežovci – Dolge njive;
- občinske lokalne ceste in javne poti.

2.3. Šolski prostor

Je prostor, ki je določen z aktom o ustanovitvi šole in je neposredno vezan na posamezno šolo. V OŠ Destrnik je to šolsko igrišče, dvorišče pred vhodom v šolo, ki se konča z lokalno cesto, šolska avtobusna postaja (pri šoli), šolsko dvorišče pri »spodnjem vhodu« v šolo in cesta, ki vodi na šolsko igrišče.

V okviru šolskega prostora prevzema odgovornost za učenca šola.

3. OPREDELITEV OSREDNJIH CILJEV IN NAMEN NAČRTA

Načrti šolskih poti so prvenstveno namenjeni večji varnosti šolarjev v cestnem prometu. Osnovni namen načrta je prikazati najvarnejšo pot v šolo in iz nje ter povečati varnost v prometu, poudariti probleme na sami poti, promovirati zdrav in varen način mobilnosti. Pri tem so temeljni cilji smernic za izdelavo načrtov:

- povečanje varnosti in zaščita ranljivejših udeležencev v cestnem prometu (šolarji – predvsem v vlogi kolesarjev in pešcev),
- nič mrtvih in hudo telesno poškodovanih otrok na šolskih poteh,
- povečanje izvajanja ukrepov za zagotavljanje varnejših šolskih poti,
- uporabnost načrtov za vse deležnike zagotavljanja prometne varnosti v obravnavanem šolskem okolišu,
- uporabnost načrtov, tako za šolo in šolarje, kot tudi za starše in lokalno skupnost,
- varnejša cestna infrastruktura in odprava nevarnih mest na šolskih poteh.

Ključni premik je pri dojemanju preventive in vzgoje v cestnem prometu, kot sestavnih elementov izobraževanja in zagotavljanja varnega ter spodbudnega okolja v osnovnih šolah. Pri tem je bistven poudarek na vzajemnem sodelovanju šole s starši in šolarji ter njihovo vključevanje k oblikovanju vzgojnih načrtov ter načrtov šolske poti.

V kontekstu zakonske pravice do brezplačnega prevoza ter s tem povezano presojo ogroženosti varnosti učenca na poti v šolo, prevečkrat pozabljamo na odgovornost staršev, ki so zakonsko dolžni skrbeti in izvajati nadzorstvo nad otrokom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Starši so odgovorni in presojajo tudi samostojno sodelovanje svojih otrok v cestnem prometu ter za to prevzemajo odgovornost.

Otroci opazujejo svoje starše pri vsakodnevnem ravnanju v cestnem prometu, zato je njihova vloga ključna pri pridobivanju potrebnega znanja, izkušenj in načel za varno udeležbo otroka v prometu. Le-ta je v začetku vključen v promet kot pešec in potnik, kasneje tudi kot kolesar. Tem udeležencem na šolskih poteh posvečajo posebno pozornost tudi načrti šolskih poti.

4. ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI

V ponedeljek, 7. 10. 2019, se je sestala skupina za terenski ogled šolskih poti z avtobusnimi postajališči v naslednji zasedbi: Vlasta Tetičkovič Toplak, višja svetovalka na občini; Mitja Zelenko, svetnik občine Destrnik; Robi Rojko, vodja policijskega okoliša in Anja Pukšič, učiteljica na OŠ Destrnik.

4.1. Ogled avtobusnih postajališč

1. AP GOMILA 8 – PRI MALEK RUDOLFU (01)



Avtobusno postajališče ni označeno z vertikalno in talno prometno signalizacijo. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika. Obračališče je za potnike varno.

2. AP GOMILA 16 – PRI ČEH MIRANU (02)



Avtobusno postajališče je označeno z talno prometno signalizacijo v eni smeri, vertikalne prometne signalizacije ni. Otroci stojijo na lokalni cesti, ki je delno pregledna. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika. Omejitev hitrosti na tem delu je omejena na 50 km/h.

3. AP JIRŠOVCI 54 – PRI KRUŠIČ ALOJZU (04)



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno prometno signalizacijo v obeh smereh ter z nadstrešnico v eni smeri. Manjkata talni prometni signalizaciji. Postajališče je locirano na mestu iz smeri Lenart proti Ptuj. Avtobus ustavlja tudi na voznem pasu državne ceste R3 (smer Ptuj – Lenart). Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika. Omejitev hitrosti je na tem delu omejena na 50 km/h.

4. AP DRSTELJA 9 – LOVSKI DOM (07)



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalnima prometnima signalizacijama, talni prometni signalizaciji manjkata. Avtobusi ustavljajo na cestišču. Postajališče je postavljeno na državni cesti R3. Postajališče stoji v dokaj preglednem delu cestišča. Postajališče je iz prometne varnosti nevarno, saj avtobus stoji na voznem pasu, kjer je omejitev hitrosti 60 km/h. Potniki stojijo ob cesti.

5. AP JANEŽOVCI (08)



Avtobusni postajališči sta opremljeni z vertikalno prometno signalizacijo ter z nadstrešnico. Manjka talna prometna signalizacija. Avtobusi ustavljajo na odstavnem pasu državne ceste R1. Potniki imajo nivojsko ločen hodnik od cestišča. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti, ker ni prehoda za pešce med postajališčema. Prav tako ni pločnika od križišča z državno cesto R3 do avtobusnih postajališč. Na tem delu je hitrost omejena na 50 km/h.

6. AP GOMILCI na cesti R3 (10)



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno prometno signalizacijo v obeh smereh ter nadstrešnico v eni smeri. Talnih prometnih signalizacij ni. Avtobus ustavlja na vozišču. Avtobusno postajališče je locirano takoj za križiščem z R1. Na tem delu je hitrost omejena na 50 km/h. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika in prehoda za pešce.

7. AP ZASADI PRI POLIČEVIIH (11)



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno prometno signalizacijo ter nadstrešnico v eni smeri. Manjka talna prometna signalizacija. Avtobus ustavlja na odstavnem pasu za avtobuse v smeri Destrnika. V nasprotni smeri ustavlja na voznem pasu. Postajališče je za nepreglednim ovinkom. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni prehoda za pešce med postajališčema in pločnikov. Omejitev na tem delu je omejena na 50 km/h.

8. AP ZASADI 3 – KRIŽIŠČE (12)



Avtobusno postajališče je opremljeno s staro vertikalno prometno signalizacijo v eni smeri. Manjka talna vertikalna signalizacija. Avtobus ustavlja na vozišču. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika. Na tem delu je hitrost omejena na 50 km/h.

9. AP OŠ DESTRIK (33)



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno in talno prometno signalizacijo ter z nadstrešnico. Avtobusna postaja je locirana v smeri Destrik-Ptuj. Avtobus ustavlja na odstavnem pasu državne ceste R3. Postajališče je prometno varno. Na tem delu je omejitvev hitrosti 30 km/h in ležečima grbinama za umirjanje prometa.

10. AP PRED HIŠO DESTRIK (34)



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno in talno prometno signalizacijo ter nadstrešnico. Avtobus ustavlja na odstavnem pasu državne ceste R1. Avtobusna postaja je v smeri Ptuj-Oš Destrik. Postajališče je prometno varno. Omejitvev hitrosti je na tem delu omejena na 30 km/h in ležečima grbinama za umirjanje prometa.

11. AP DRSTELJA 27 – OBRAČALIŠČE PRI STAJNKU (15)



Avtobusno postajališče ni opremljeno z vertikalno in talno prometno signalizacijo. Otroci stojijo na lokalni cesti, kjer je delno pregledna. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika. Hitrost je na tem delu omejena na 50 km/h.

12. AP DRSTELJA 23 – PRI ZAGORŠEK STANKU (16)



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno in talno prometno signalizacijo v eni smeri ter z nadstrešnico. Avtobus ustavlja na vozišču. Postajališče je pregledno. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika. Hitrost je na tem delu omejena na 50 km/h.

13. AP DRSTELJA 9 – PRI SEVROVIH (17)



Avtobusno postajališče je opremljeno z talno prometno signalizacijo v eni smeri. Vertikalna prometna signalizacija manjka. Otroci se zbirajo na lokalni cesti, kjer je delno pregledna. Avtobus se ustavlja na voznem pasu. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika. Hitrost je na tem delu omejena na 50 km/h.

14. AP JIRŠOVCI 20 – ZELENIGRIČ (18)



Avtobusno postajališče ni opremljeno z vertikalno in talno prometno signalizacijo. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Otroci se zbirajo na cestišču. Preglednost je srednje dobra. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika. Hitrost je na tem delu omejena na 90 km/h.

15. AP JIRŠOVCI – KOPČIČ (20)



Avtobusno postajališče je opremljeno z talno prometno signalizacijo v eni smeri. Vertikalna prometna signalizacija manjka. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika. Hitrost je na tem delu omejena na 50 km/h.

16. AP STRMEC 3 – KRIŽIŠČE PRED KOCMUTOM (21)



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno in talno prometno signalizacijo ter nadstrešnico v eni smeri. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika. Na tem delu hitrost ni omejena. Vozniki lahko na tej cesti vozijo 90 km/h.

17. AP TRNOVSKI VRH – KRIŽIŠČE PRI KAPELI (22)



Avtobusno postajališče ni opremljeno z talno in vertikalno prometno signalizacijo. Otroci se zbirajo na lokalni cesti, ki je slabo pregledna. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika. Hitrost je na tem delu omejena na 90 km/h.

18. AP PLACAR 14 - PRI POSESTVU (24)



Avtobusno postajališče je v obeh smereh opremljeno z vertikalno in talno prometno signalizacijo ter nadstrešnico. Avtobus ustavlja na odstavnem pasu državne ceste R1. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika in prehoda za pešce. Otroci hodijo po in ob cesti, kjer se odvija promet vozil večkrat z neprilagojeno hitrostjo. Hitrost na tem delu je omejena na 70 km/h.

19. AP PLACAR 24 – PRI FRAS MILANU (44)



Avtobusno postajališče je opremljeno le z talno prometno signalizacijo v eni smeri. Vertikalna prometna signalizacija manjka. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika. Hitrost na tem delu je omejena na 50 km/h.

20. AP ZGORNJI VELOVLEK 1 – PRED KRAMBERGERJEM (27)



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno prometno signalizacijo v eni smeri ter z nadstrešnico v drugi smeri. Talna prometna signalizacija manjka. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika. Na tem delu je omejitev hitrosti omejena na 60 km/h. Bolje bi bilo, da bi bila vertikalna prometna signalizacija pred ovinkom (smer Ptuj-Trnovska vas) ali pri križu, kajti stoji na nevidnem mestu.

21. AP LEVANJCI 24 – PRED PIHLERJEVIMI (28)



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno prometno signalizacijo in nadstrešnico v eni smeri. Talna prometna signalizacija manjka. Postajališče leži na preglednem delu cestišča. Iz smeri Ptuja avtobus ustavlja na odstavnem pasu, v smeri Ptuja pa na voznem pasu. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika. Na tem delu je omejitev hitrosti omejena na 50 km/h.

22. AP DESENCI 8 – PRI BENKU (29)



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno prometno signalizacijo ter nadstrešnico v eni smeri. Manjka talna prometna signalizacija. Avtobus v smeri Ptuja ustavlja na voznem pasu, v smeri Trnovska vasi pa delno na odstavnem pasu in križišču javne poti. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika. Na tem delu je omejitev hitrosti omejena na 60 km/h.

23. AP SVETINCI (30)



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno prometno signalizacijo v eni smeri, manjkata talna prometna signalizacija. Otroci čakajo na avtobus ob cesti, katera v tem delu ni dobro pregledna. Iz smeri Trnovske vasi je postajališče locirano za križiščem z državno cesto R1, v smeri Trnovske vasi pa pred križiščem. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika. Na tem delu je omejitev hitrosti omejena na 90 km/h.

24. AP LOČIČ NAD POTRČEM (31)



Avtobusno postajališče ni opremljeno z vertikalno in talno prometno signalizacijo. Otroci stojijo na lokalni cesti, ki je delno pregledna. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika. Na tem delu je omejitev hitrosti omejena na 90 km/h.

25. AP LOČKI VRH 50 – PRI KOSOVI KAPELI (32)



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno in talno prometno signalizacijo v eni smeri. Otroci stojijo na cestišču. Avtobus ustavlja na voznem pasu. postajališče je locirano na nepreglednem delu, moralo bi biti cca 50 m višje v smeri Destrnika. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika. Na tem delu je omejitev hitrosti omejena na 50 km/h.

26. AP LOČKI VRH 18 – KRIŽIŠČE PRED PALOM (33)



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno prometno signalizacijo v eni smeri ter talno prometno signalizacijo, ki pa je nepravilno obrnjena. Otroci stojijo na lokalni cesti. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika. Na tem delu je omejitev hitrosti omejena na 50 km/h.

27. AP LEVAJNCI – KOPRIVJAK (35)



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalnima prometnima signalizacijama v obeh smereh ter s talno prometno signalizacijo v eni smeri. Avtobus se ustavlja na voznem pasu. Otroci se zbirajo na cesti. Preglednost je delno zadovoljiva. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika. Na tem delu je omejitev hitrosti omejena na 90 km/h.

28. AP DOLIČ 17 – PRI FURMANU (38)



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno prometno signalizacijo v eni smeri, talna prometna signalizacija manjka. Avtobus ustavlja in obrača na cesti. Otroci stojijo na cesti, ki je slabo pregledna. Na tem delu je hitrost omejena na 50 km/h. Zaradi boljše varnosti je postajališče za šolarje iz neposrednega postajališča na državni cesti R1 prestavljeno na to lokacijo, vendar kljub temu ni povsem varno za potnike.

29. AP SPODNJI VELOVLEK (43)



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno in talno prometno signalizacijo ter nadstrešnico. Avtobus ustavlja na odstavnem pasu. postajališče je za potnike varno. Hitrost je na tem delu omejena na 50 km/h.

30. AP VINTAROVCI 3 – PRI MURKU (40)



Avtobusno postajališče ni opremljeno s talno in vertikalno prometno signalizacijo. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Otroci čakajo na cestišču. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika. Na tem delu je omejitev hitrosti omejena na 50 km/h.

31. AP VINTAROVCI 13 – URBANIJA (41)



Avtobusno postajališče ni opremljeno z vertikalno in talno prometno signalizacijo. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Otroci čakajo na cestišču. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika. Na tem delu je omejitev hitrosti omejena na 50 km/h.

32. AP VINTAROVCI – PRI KAMNOSEŠTVU (42)



Avtobusno postajališče ni opremljeno z vertikalno in talno prometno signalizacijo. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Otroci čakajo na cestišču. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika. Na tem delu je omejitev hitrosti omejena na 50 km/h

33. AP NOVA VAS (45)



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno in talno prometno signalizacijo ter nadstrešnico. Avtobus ustavlja na odstavnem pasu. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika. Na tem delu je omejitev hitrosti omejena na 70 km/h.

5. VZGOJNO-PREVENTIVNE VSEBINE ZA PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Zakon o pravilih cestnega prometa poudarja odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov otrok, in sicer so le-ti dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo ravnanje ostalih in ga skušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena.

Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

5.1. Šolar - pešec

- Šolar – pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev. Načrti šolskih poti opredelijo varnejše poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.
- Šolar – pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili se odsvetuje.
- Šolar – pešec naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih prehodih je potrebno poleg naštetega, pozornost nameniti približujočim vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Predlaga se, da šolar prečkanje ceste naznani z dvignjeno roko.
- Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.
- Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevnika, nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okrog vratu.

- Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².
- Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva sli druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu, na prehodih za pešce, skladno z določili Zakona o pravilih cestnega prometa.
- Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celotno prometno ureditvijo. Enako velja tudi, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

5.2. Šolar – kolesar

- V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj 8 let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let. Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.
- Šolar – kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem. Načrti šolskih poti prednostno obravnavajo šolske poti za pešce. *OŠ Destrnik – Trnovska vas ima v svojem šolskem okolišu urejene kolesarske steze v nekaterih krajih občine Trnovska vas (Biš, Bišečki Vrh, Trnovska vas, Ločič).*
- V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti od desnem robu vozišča. Pri tem so izrednega pomena urejene (utrjene) bankine, skladno s kriteriji za vodenje šolskih poti.
- Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena. Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti.
- Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat kadar se vozi na kolesu kot potnik.
- Šolar – kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.
- Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.
- Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.
- Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in po njih voziti v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa).

- Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem stopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi.

5.3. Šolar - potnik oziroma vozač

Številne šolarje (*tudi na OŠ Destrnik*) pripeljejo z avtomobili. Pri tem je ključnega pomena, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter, glede na njihovo starost/ velikost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.

Po zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren masi otroka. Za osnovnošolske otroke je primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg.

Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avtomobila na strani, ki je obrnjena stran od prometa.

Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa. Kratka in jasna pravila za učence, ki se vozijo z avtobusom, oblikuje šola on o tem obvesti starše ter šolarje, ki podpišejo izjave, da so seznanjeni s pravili. Pravila se namestijo tudi v vozilu, ki opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok med domom in osnovno šolo.

Vedenje na šolskem avtobusu:

- Na šolski avtobus čakamo na mestu, ki je za to določeno, ne na cesti.
- V vrsti mirno počakamo, da voznik odpre vrata.
- Med vožnjo se tiho pogovarjamo s sosedom, ne vstajamo in ne kričimo, ker s tem motimo voznika in sopotnike.
- Ko prispemo na cilj, vzamemo svoje stvari in mirno zapustimo avtobus.
- Če izstopimo na robu ceste, počakamo, da avtobus odpelje, šele nato cesto prečkamo.

Sestavni del načrta šolskih poti so tudi vozni redi organiziranega šolskega prevoza za posamezno šolsko leto (priloženi pod naslovom – Linije organiziranega prevoza...)

5.4. Pot v šolo na OŠ Destrnik

Učenci v šolo prihajajo na različne načine: peš, s prevozom staršev/ skrbnikov, z organiziranim prevozom - avtobusom.

6. DRUGE POMEMBNE VSEBINE

6.1. Osnovna izhodišča in kriteriji za varnejše šolske poti

Varne prometne površine, prometna vzgoja in preventivne akcije, varovanje otrok na prehodih za pešce, brezplačen šolski prevoz, vse to ustvarja ugodnejše pogoje za sodelovanje otrok v prometu. Osnovno izhodišče za varnejše šolske poti je šolska pot kot površina, ki je za šolarje najbolj varna in je na njej zagotovljena varna hoja pešcev. Posebno pozornost morajo upravljavci cest nameniti, da na teh območjih izvajajo dodatne tehnične ukrepe za umirjanje prometa.

6.2. Kriteriji za šolske poti

Kriteriji za omejitve hitrosti na šolskih poteh temeljijo na realni vozni hitrosti, ki jo ne preseže 85% vseh vozil – V85. V85 lahko izmerimo tako z merilniki, kot tudi povečini s prikazovalniki hitrosti, ki so dokaj pogost pripomoček za umirjanje hitrosti v lokalnih skupnostih.



Slika 1: Prikazovalnik hitrosti

Optimalno bi bilo, da se šolska pot vodi po dvignjenem pločniku, ustrezne širine in z urejeno cestno razsvetljava. Šolske poti se prednostno vodijo na izven nivojskih križanjih cest – podhodi in nadhodi ter preko semaforiziranih prehodov, ki so ustrezno označeni. Posebno pozornost je potrebno nameniti ne semaforiziranim prehodom za pešce, katere je potrebno dodatno zavarovati in zagotoviti: ustrezno preglednost za pešce in voznike, osvetlitev prehoda za pešce, ustrezno označitev prehoda za pešce z vertikalno in horizontalno signalizacijo. Na prehodih, ki jih uporablja veliko šolarjev se priporoča dodatna led talna osvetlitev s prižigom na detektor.

6.3. Označevanje šolskih poti – prometni znak šolska pot

Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (21.12.2015), opredeljuje nov prometni znak »šolska pot«, ki mora biti postavljen skladno z načrtom šolskih poti na cesti oziroma njenem delu, kjer poteka šolska pot, izvedba znaka je dopustna tudi kot troznak ali zastava.



Slika 2: Šolska pot

6.4. Otroci na vozišču

Znak označuje mesto, kjer se pogosto zadržuje več otrok, ki prečkajo cesto, hodijo po njej ali tam čakajo na prevoz.



Slika 3: Otroci na vozišču



Slika 4: Otroci na vozišču



Slika 5: Otroci na vozišču

6.5. Območje umirjenega prometa - 2427

Mesto v naselju, kjer se začneja območje v katerem imajo pešci prednost pred vozili in je dovoljena igra otrok.



Slika 6: Območje umirjenega prometa

6.6. Otroci na vozišču - 2429

Bližina mesta v naseljih, kjer se lahko na cesti zadržuje več otrok, tudi v kombinaciji zunaj naselij z znakom 2433 – avtobusno postajališče.



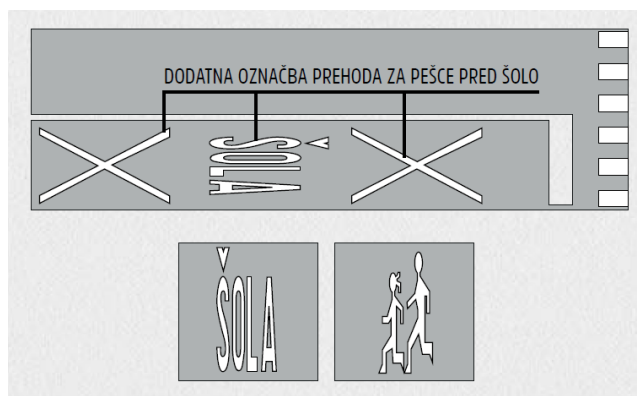
Slika 7: Otroci na vozišču



Slika 8: Avtobusno postajališče

6.7. Horizontalna signalizacija - območje šole

Neprekinjena široka prečna črta – 5211 v kombinaciji z dodatno samostojno označbo 5231 – 4, ki označuje prehod za pešce na območju, kjer je šolska pot (napis ŠOLA je lahko nadomeščen s simbolom Otroci na vozišču).



Slika 9: Horizontalna signalizacija

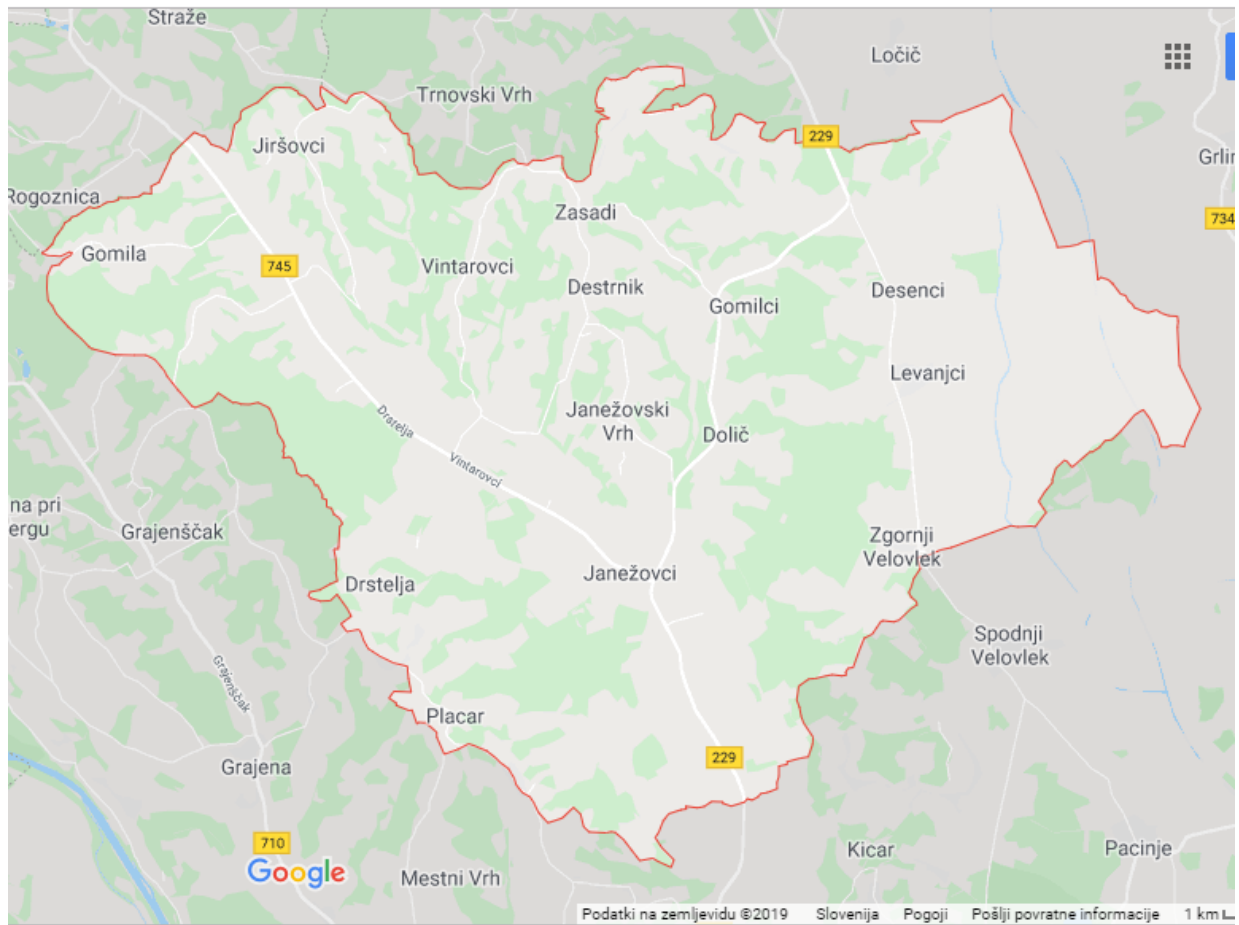
7. TEHNIČNI DEL NAČRTA Z GRAFIČNIM PRIKAZOM ŠOLSKIH POTI IN ZEMLJEVID ŠOLSKEGA OKOLIŠA

7.1. Grafični prikaz šolskih poti



- Legenda:*
- državna cesta
 - občinska cesta
 - šolske poti (avtobus)

7.2. Zemljevid šolskega okoliša



8. LINIJE ORGANIZIRANEGA PREVOZA Z VSEMI POSTAJALIŠČI IN OPISOM VARNOSTI DOSTOPNIH POTI DO POSTAJALIŠČ ŠOLSKEGA PREVOZA

8.1. Seznam osnovnošolskih otrok vozačev po avtobusnih postajališčih

V tabeli so prikazana aktualna avtobusna postajališča ter število otrok, ki na določenem avtobusnem postajališču vstopa/ izstopa. Tabela velja za šolsko leto 2021/ 2022.

Zap. št.	Postajališče – vstopna postaja	število otrok
1.	AP GOMILA 8 – pri Malek Rudolf	1
2.	AP GOMILA 16 – pri Čeh Miranu	3
4.	AP JIRŠOVCI 54 – pri Krušiču	9
7.	AP DRSTELJA 9 – lovski dom	4
8.	AP JANEŽOVCI	12
10.	AP GOMILCI	13
11.	AP ZASADI – pri Poličevih	4
12.	AP ZASADI 3 – križišče	3
15.	AP DRSTELJA 27 – obračališče pri Stajniku	8
16.	AP DRSTELJA 23 – pri Zagoršek	2
17.	AP DRSTELJA 9 – pri Sevrovih	6
18.	AP JIRŠOVCI 20 – Zeleni grič	6
20.	AP JIRŠOVCI – Kopčič	3
21.	AP STRMEC 3 – križišče pred Kocmutom	9
22.	AP TRNOVSKI VRH – križišče pri kapeli	6
24.	AP PLACAR 14 – pri posestvu	3
27.	AP ZGORNJI VELOVLEK 1 – pred Kramberger	1
28.	AP LEVANJCI 24 – pred Pihlerjevimi	7
29.	AP DESENCI 8 – pri Benku	2
30.	AP SVETINCI	2
31.	AP LOČIČ – nad Potrčem	1
32.	AP LOČKI VRH 50 – pri Kosovi kapeli	2
33.	AP LOČKI VRH 18 – križišče pred Palom	4
35.	AP LEVANJCI – Koprivjak	2
38.	AP FURMAN – DOLIČ 17	14
40.	AP VINTAROVCI 3 – pri Murku	2
41.	AP VINTAROVCI 13 – pri Urbanija	2
42.	AP VINTAROVCI 24 – pri kamnoseštvu	9
43.	AP SPODNJI VELOVLEK	2
44.	AP PLACAR 24 A – pri Frasn Milanu	1
45.	AP NOVA VAS	4
SKUPAJ:		147

8.2. Linije prevoza

Prikazan je urnik dovozov in odvozov, število otrok, relacije in število kilometrov.

1. LINIJA 1 (dovoz): PLACAR – DRSTELJA – JIRŠOVCI – JANEŽOVCI – GOMILCI – ZASADI - OŠ DESTRIK

Ime vstopnega postajališča	Število otrok 40	Ura	Število km v eno smer 21
AP Nova vas		6:50	
AP Placar pri posestvu			
AP Drstelja pri Sever			
AP Drstelja Lovski dom			
AP Jiršovci pri Krušič			
AP Gomila			
AP Gomila pri Čeh			
AP Gomila pri Malek			
AP Jiršovci pri Krušič			
AP Drstelja pri Vrečar			
AP Vintarovci			
AP Lovski dom			
AP Janežovci			
AP Dolič - furman			
AP Gomilci			
AP Zasadi			
AP OŠ Destričnik		7:25	

**2. LINIJA 2 (dovoz): ZGORNJI VELOVLEK – LEVANJCI – SVETINCI -
LOČKI VRH - OŠ DESTRIK**

Ime vstopnega postajališča	Število otrok 20	Ura	Število km v eno smer 8
AP Zg. Velovlek 1		6:42	
AP Levanjci - Koprivjak			
AP Levanjci			
AP Desenci – pri Benku			
AP Desenci – križišče z regionalno			
AP Svetinci – pri osemenjevalni postaji			
AP Ločič - nad Potrčem			
AP Ločki Vrh - pri kapeli			
AP Ločki Vrh – križišče pri Benku			
AP Ločki Vrh - pod Ozvatičem			
AP Strmec pri Kocmutu			
AP OŠ Destričnik		7:30	

3. LINIJA 3 (dovoz): MESTNI VRH – DRSTELJA – JIRŠOVCI – GOMILA – STRMEC – VINTAROVCI - OŠ DESTRIK

Ime vstopnega postajališča	Število otrok 40	Ura	Število km v eno smer 17
AP Placar – križišče pri Anželu		7: 40	
AP Mestni Vrh – Štok nad Lackom			
AP Drstelja pri Zagoršek			
AP Drstelja-obračališče pri Stajnko			
AP Drstelja 20 pri Planec Roman			
AP Drstelja pri Sever			
AP Drstelja Lovski dom			
AP Vintarovci			
AP Drstelja pri Vrečar			
AP Jiršovci pri Krušič			
AP Gomila			
AP Gomila pri Čeh			
AP Gomila pri Malek			
AP Gomila pri Čeh			
AP Gomila			
AP Jiršovci pri Krušič			
AP Jiršovci – Zeleni grič			
AP Jiršovci – pri Lovrec			
AP Jiršovci – pri Kopčič			
AP Strmec pri Kocmut			
AP Trnovski Vrh – v križišču pri kapeli			
AP OŠ Destrnik		8:15	

4. LINIJA 4 (dovoz): PLACAR – JANEŽOVCI – VINTAROVCI – GOMILCI - OŠ DESTRIK – DOLIČ – GOMILCI - OŠ DESTRIK

Ime vstopnega postajališča	Število otrok 20	Ura	Št. kilometrov v eno smer 14
AP Placar pri posestvu		7:55	
AP Janežovci			
AP Vintarovci pri Murku (Pri HŠ 3)			
AP Vintarovci pri Urbanija (Pri HŠ 13)			
AP Vintarovci pri kamnoseštvu (Pri HŠ 24)			
AP OŠ Destrik		8:05 – 8:07	
AP Dolič			
AP Gomilci			
AP OŠ Destrik		8:20	

5. LINIJA 5 (dovoz): ZGORNJI VELOVLEK – LEVANJCI – SVETINCI - LOČKI VRH - OŠ DESTRIK

Ime vstopnega postajališča	Število otrok 23	Ura	Število km v eno smer 8
AP Zg. Velovlek		8:00	
AP Levanjci - Koprivjak			
AP Levanjci			
AP Desenci – pri Benku			
AP Desenci – križišče z regionalno			
AP Svetinci – pri osemenjevalni postaji			
AP Ločič - nad Potrčem			
AP Ločki Vrh - pri kapeli			
AP Ločki Vrh – križišče pri Benku			
AP Ločki Vrh - pod Ozvatičem			
AP OŠ Destrik		8:20	

6. LINIJA 6 (odvoz): OŠ DESTRIK – STRMEC – GOMILA – DRSTELJA – PLACAR

Ime vstopnega postajališča	Število otrok 40	Ura	Število km v eno smer 19
AP OŠ Destrik		14:15	
AP Trnovski Vrh – križišče (kapela)			
AP Strmec – pri Kocmut			
AP Jiršovci - pri Kopčič			
AP Jiršovci – pri Lovrec			
AP Jiršovci – Zeleni grič			
AP Jiršovci – pri Krušič			
AP Gomila			
AP Gomila – pri Čeh			
AP Gomila – pri Malek			
AP Gomila – pri Čeh			
AP Gomila			
AP Jiršovci – pri Krušič			
AP Drstelja – pri Vrečar			
AP Vintarovci			
AP Drstelja – Lovski dom			
AP Drstelja – pri Sever			
AP Drstelja – pri Zagoršek			
AP Drstelja – obračališče pri Stajnko			
AP Drstelja – pri Zagoršek			
AP Mestni Vrh – Štok nad Lackom			
AP Križišče Placar – pri Anželu			
AP Placar – pri Fras Milan			
AP Placar – pri posestvu			

7. LINIJA (odvoz): OŠ DESTRIK – GOMILCI – JANEŽOVCI – PLACAR

Ime vstopnega postajališča	Število otrok 10	Ura	Število km v eno smer 6
OŠ Destrik AP Gomilci AP Dolič AP Furman AP Janežovci Placar pri posestvu		14:20	

8. LINIJA (odvoz): OŠ DESTRIK - LOČKI VRH – DESENCI – LEVANJCI - ZG. VELOVLEK

Ime vstopnega postajališča	Število otrok 20	Ura	Število km v eno smer 12
OŠ Destrik Ločki Vrh – križišče Ločki Vrh – pri kapeli Ločič – nad Potrčem Desenci – križišče z regionalno Desenci – pri Benku Levanjci Levanjci - Koprivjak Zg. Velovlek Sp. Velovlek		14:10	

9. LINIJA (odvoz): OŠ DESTRIK – GOMILCI – JANEŽOVCI - PLACAR

Ime vstopnega postajališča	Število otrok 10	Ura	Število km v eno smer 6
OŠ Destrik		15:15	
AP Gomilci			
AP Dolič			
AP Furman			
AP Janežovci			
Placar pri posestvu			

10. LINIJA (odvoz): OŠ DESTRIK - LOČKI VRH – DESENCI – LEVANJCI - ZG. VELOVLEK

Ime vstopnega postajališča	Število otrok 20	Ura	Število km v eno smer 12
OŠ Destrik		15:00	
Ločki Vrh – pod Ozvatičem			
Ločki Vrh – križišče			
Ločki Vrh – pri kapeli			
Ločič – nad Potrčem			
Desenci – križišče z regionalno			
Desenci – pri Benku			
Levanjci			
Levanjci - Koprivjak			
Zg. Velovlek			
Sp. Velovlek			

11. LINIJA (odvoz): OŠ DESTRIK – STRMEC – GOMILA – DRSTELJA – PLACAR

Ime vstopnega postajališča	Število otrok 33	Ura	Število km v eno smer 19
<p>OŠ Destrik</p> <p>Trnovski Vrh – križišče</p> <p>Strmec – pri Kocmut</p> <p>Jiršovci - pri Kopčič</p> <p>Jiršovci – pri Lovrec</p> <p>Jiršovci – Zeleni grič</p> <p>AP Jiršovci – pri Krušič</p> <p>AP Gomila</p> <p>Gomila – pri Čeh</p> <p>Gomila – pri Malek</p> <p>Gomila – pri Čeh</p> <p>AP Gomila</p> <p>AP Jiršovci – pri Krušič</p> <p>AP Drstelja – pri Vrečar</p> <p>AP Vintarovci</p> <p>AP Drstelja – Lovski dom</p> <p>Drstelja – pri Sever</p> <p>Drstelja – pri Zagoršek</p> <p>Drstelja – obračališče pri Stajnko</p> <p>Drstelja – pri Zagoršek</p> <p>Mestni Vrh – Štok nad Lackom</p> <p>Križišče Placar – pri Anželu</p> <p>Placar pri Fras Milanu</p> <p>Placar – pri posestvu</p>		15:10	

12. LINIJA (odvoz): OŠ DESTRIK - VINTAROVCI

Ime vstopnega postajališča	Število otrok 10	Ura 15:10	Število km v eno smer 8
OŠ Destrik			
AP Vintarovci pri kamnoseštvu (pri HŠ 24)			
AP Vintarovci pri Urbanija (pri HŠ 13)			
AP Vintarovci pri Murku (pri HŠ 3)			

*Opomba: avtobusna postajališča obarvana z rumeno barvo so postajališča, na katerih v šolskem letu 2021/ 2022 avtobus ne pobira/ odlaga učencev.

8.3. Opis varnosti dostopnih poti do postajališč šolskega prevoza

Učenci zjutraj ob prihodu v šolo izstopijo na avtobusni postaji, ki je pred šolo. Avtobus ustavi na odstavnem pasu, na urejenem avtobusnem postajališču. Učenci stopijo na pločnik, po katerem gredo do šole. Ob pločniku je nameščena tudi varnostna veriga oziroma ograja. Učenci z vidika prometne varnosti niso izpostavljeni nevarnostim ob prihodu v šolo z avtobusom. Nekaj nevarnosti se lahko pojavi le, ko vozniki avtomobilov puščajo svoje avtomobile (ko pripeljejo v šolo otroke) na mestu, kjer je parkiranje in ustavljanje prepovedano (pred šolo). V bližini AP je tudi grbina za umirjanje hitrosti.

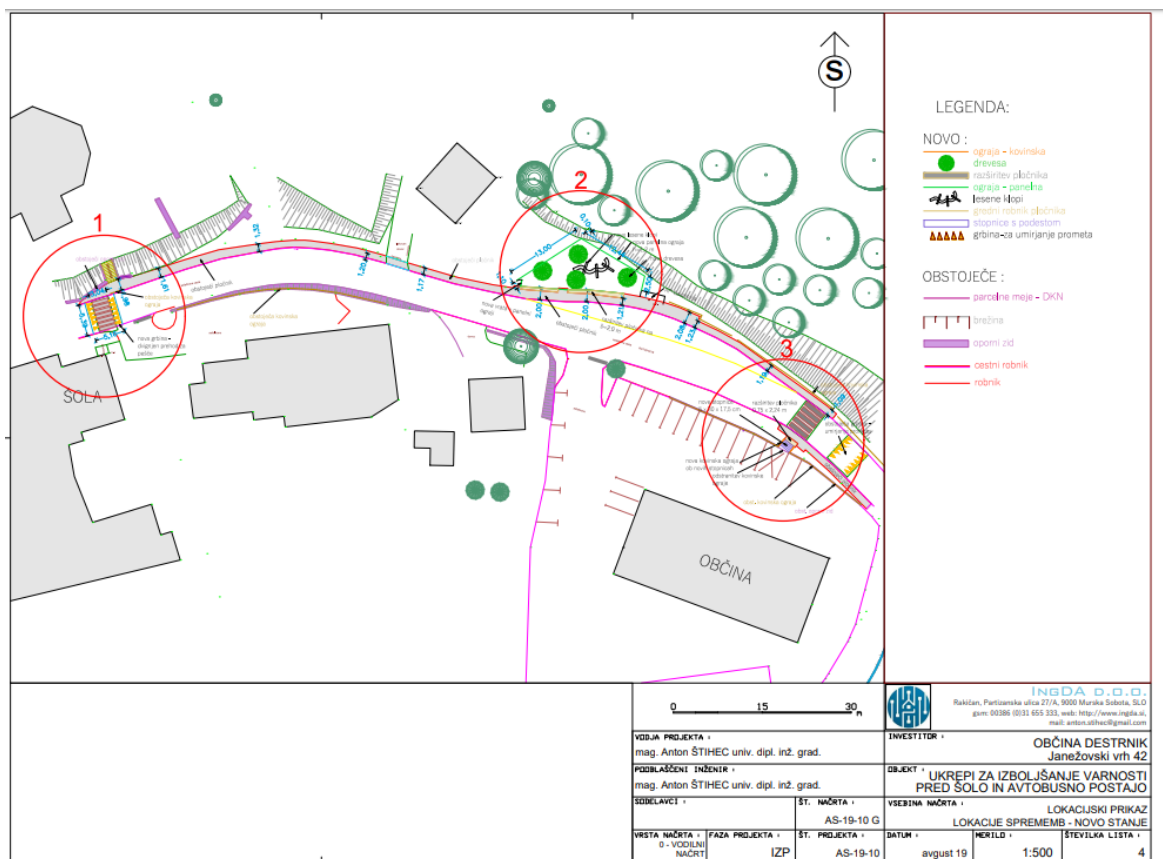
Učenci ob odhodu domov šolo zapustijo in prečkajo prehod za pešce, nato gredo do avtobusnega postajališča po pločniku. Avtobusno postajališče je urejeno z talno in vertikalno prometno signalizacijo ter nadstrešnico. V bližini AP je tudi grbina za umirjanje hitrosti. Učenci z vidika prometne varnosti niso izpostavljeni nevarnostim ob odhodu iz šole z avtobusom.

Večja varnost otrok na avtobusnem postajališču pred trgovino Kea

Župan občine Destrnik je na prvem skupnem roditeljskem sestanku (v šolskem letu 2019/2020) predstavil idejne rešitve za katere so zaprosili Direkcijo RS za infrastrukturo za soglasje.

Uvedbe prometnih izboljšav so:

- nova grbina dvignjeni prehod za pešce (pri šoli)
- nova ograja z panelnimi vrati, posaditev dreves in ureditev klopi (AP)
- razširitev pločnika in ureditev stopnic (prehod pri dostopu do trgovine oz. občinske stavbe).



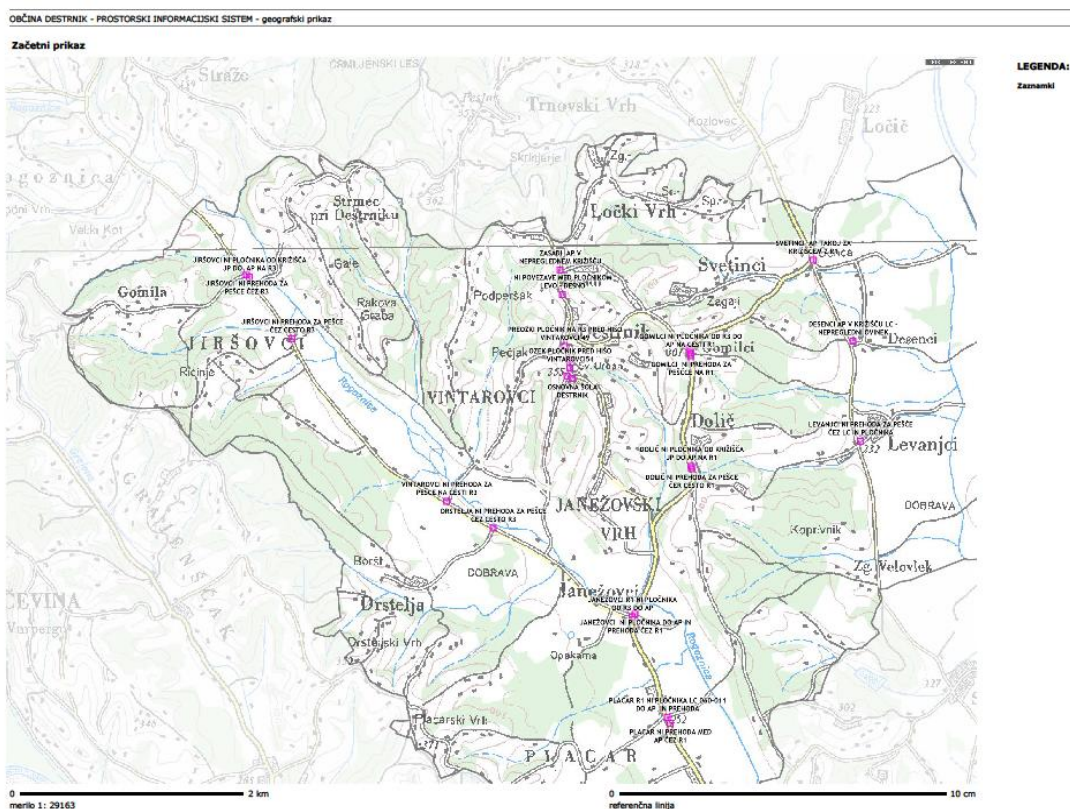
Slika 10: Ukrepi za izboljšanje varnosti

Lahko smo opazili, da je bilo poskrbljeno za večjo varnost otrok, ki čakajo na avtobus pred trgovino Kea, kot je bilo predstavljeno s strani župana na enem izmed roditeljskih sestankov. AP se je ogradilo s kovinsko ograjo, na AP so postavljene klopi. Prav tako se je uredilo stopnišče, za lažji in varnejši prehod do trgovine/ občinske stavbe.

9. OPIS PROBLEMATIČNIH MEST IN ODSEKOV ŠOLSKIH POTI

Na poteh, ki vodijo v šolo, učenci naletijo na marsikatero nevarnost v prometu. Na cestah, predvsem na glavnih, je pomanjkanje prehodov za pešce in pločnikov, tako da morajo biti učenci pri prehajanju z ene strani ceste na drugo zelo previdni.

Najbolj pa so izpostavljeni nevarnosti v prometu na nekaterih neurejenih avtobusnih postajališčih, npr. v Svetincih, v Placarju in pretežno vseh postajališčih, ki niso označene s prometno signalizacijo. Po pregledu posameznih cest smo določili najbolj nevarne odseke, ki so opisani v naslednji tabeli.



<http://www.geoprostor.net/piso/>; čas tiskanja: 19. september 2014 12:52:13; uporabnik: anton.kovacec@destrižnik.si
Numerično merilo je veljavno, če znaša dolžina referenčne linije 10 cm. Grafično merilo je veljavno v vsakem primeru.
© PISO-OBČINA DESTRNIK

stran 1 od 1

Načrt nevarnih točk v občini

1. Placar



Križišče, prometna cesta, nevarno prečkanje ceste, ni prehoda za pešce, ni pločnikov.

2. Janežovci



Križišče, prometna cesta, nevarno prečkanje ceste, ni prehoda za pešce, ni pločnikov.

3. Dolič



Križišče, prometna cesta, nevarno prečkanje ceste, ni prehoda za pešce, ni pločnikov.

4. Gomilci



Križišče, prometna cesta, nevarno prečkanje ceste, ni prehoda za pešce, ni pločnikov.

5. Zasadi



Križišče, nepregleden ovinek, neurejeno avtobusno postajališče.

6. Svetinci



Križišče, nepregleden ovinek, neurejeno avtobusno postajališče.

7. Desenci



Križišče, ni pločnikov.

8. Levanjci



Križišče, ni pločnikov.

9. Destrnik



Ozki pločnik nasproti hiše Destrnik 13. Ni prehoda za pešce pred bivšo trgovino. Državna cesta R3-739 v naselju Destrnik.



Ozki pločnik pred stavbo Vintarovci 54 na državni cesti R3-739.



Prekinjeni pločnik v naselju Vintarovci pred šolo na LC 060-171.

10. Gomila



AP Gomila: Križišče, ni pločnikov, večje hitrosti voznikov.

11. Drstelja



AP v Drstelji: ni pločnikov, ni hodnika za potnike, večje hitrosti voznikov.

13. Jiršovci



Ni hodnika za potnike, ni pločnikov, večje hitrosti voznikov.

14. Vintarovci



Ni hodnika za potnike, ni pločnikov, večje hitrosti voznikov.

10. SEZNANITEV Z NAČRTOM ŠOLSKIH POTI

Z načrtom šolskih poti osnovne šole Destrnik so seznanjeni:

- vsi učitelji šole,
- svet staršev, svet zavoda,
- Občinski svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu,
- Občina Destrnik in
- policijska postaja Ptuj.

Načrt šolskih poti je objavljen na spletni strani JVIZ OŠ Destrnik – Trnovska vas ter na spletni strani Javne agencije RS za varnost prometa.

11. VIRI IN LITERATURA

1. Strah, R. Smernice za šolske poti: smernice za izdelavo učinkovitih načrtov šolskih poti, kriteriji in pregled varnosti na šolskih poteh ter označevanje šolskih poti. Ljubljana: Javna agencija RS za varnost prometa, 2016.
2. Načrt varnih šolskih poti Osnovne šole Destrnik – Trnovska vas (šolsko leto 2014/2015)

11.1. Viri slik

- OŠ Destrnik: <http://probit-doo.si/portfolio-items/osnovna-sola-destrnik/>
- VSA AP: Arhiv občine Destrnik
- Slika 2: Šolska pot: <https://grosuplje.si/objava/179608>
- Slika 3: Otroci na vozišču: <https://pomocnik.meblosignalizacija.si/produkt/1116-3/otroci-na-voziscu>
- Slika 4: Otroci na vozišču: <https://pomocnik.meblosignalizacija.si/produkt/1116/otroci-na-voziscu>
- Slika 5: Otroci na vozišču: <https://www.delo.si/prosti-cas/avtomobilno/otroci-najbolj-v-nevarnosti-v-vozilih-svojih-starsev-220909.html>
- Slika 6: Območje umirjenega prometa: <https://pomocnik.meblosignalizacija.si/produkt/2427/obmocje-umirjenega-prometa>
- Slika 7: Otroci na vozišču: <https://pomocnik.meblosignalizacija.si/produkt/2429/otroci-na-voziscu>
- Slika 8: Avtobusno postajališče: <https://www.elci.si/prometni-znaki-za-obvestila.html>
- Slika 9: Horizontalna signalizacija: Smernice za šolske poti
- Slika 10: Ukrepi za izboljšanje varnosti: Arhiv občine Destrnik
- Slika 11: Prikazovalnik hitrosti: Arhiv občine Destrnik
- Načrt nevarnih točko v občini: Arhiv občine Destrnik
- Slike problematičnih mest in odsekov šolskih poti: Arhiv občine Destrnik

- **Zemljevid šolskega okoliša:**
<https://www.google.com/maps/place/Ob%C4%8Dina+Destrnik/@46.4672138,15.8858301,13z/data=!4m5!3m4!1s0x476f660a09101b21:0x400f81c823fed40!8m2!3d46.4859954!4d15.8696395>
- **Prikaz šolskih poti:**
<https://www.google.com/maps/place/Ob%C4%8Dina+Destrnik/@46.4672138,15.8858301,13z/data=!4m5!3m4!1s0x476f660a09101b21:0x400f81c823fed40!8m2!3d46.4859954!4d15.8696395>

Pripravila: Anja Pukšič, mag. prof., v sodelovanju s svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Destrnik

Destrnik, 1. 10. 2021

Ravnatelj: mag. Drago Skurjeni